

Capitaler i denne Handel, vide at ned sætte Fragten for Skibe i den Grad, at, Alt vel beregnet, vilde Begunstigelserne falde i Speculanters Lommer istedetfor i Skibsrheder nes og de Skibsføreres, der selv maatte væge Rhederne. Det er egentligt nærmest dem, som de skulde komme tilgode; men det er dog ikke dem, der nyde Godt deraf, grundet paa Forholdene, saaledes som de i Virkeligheden eksistere; og det er dog dertil, man maatte tage Hensyn, og ikke til, hvad der staaer paa Paapiret; thi en Lov kan være nok saa godt affattet, Hensigten med den kan være nok saa god, saa forseiles den, og især i dette Tilfælde, fordi rette Bedkommende ikke nyde Godt af den. Det er Noget, som Erfaringen stadfæster, Noget, som jeg selv har erfaret, da jeg hellere har søgt til Hamborg og England for at bortfragte Skibe istedetfor at tye til Kjøbenhavn, fordi Bedkommende her beregne Alt saa nøie, saa at den tilsigtede Fordeel for Skibsrhederne vilde gaae aldeles tabt for dem og falde i Andres Lommer. Altsaa troer jeg, at jeg var i min gode Ret, naar jeg sagde, at Begunstigelserne ikke faldt i rette Bedkommendes Lommer. Der er rigtignok her i denne Paragraph kun Tale om Skibe, der ere i indenrigsk Fart; men hvorledes vil det da see ud, naar vi en gang komme til at revidere Toldtariften? Hvorledes vil det da see ud med alle disse Lettelser og Begunstigelser, som vi nu indføre? Naar vi da skulle sætte Alle paa lige Fod, naar vi da skulle stryge disse Lettelser og Begunstigelser, fordi man er kommen til den Erfaring, at de ikke have ført til det Maal, der har været tilsigtet, saa vil det let vække Misfor nøielse, og saa vil det møde Opposition. Man vil da sige: „Gud bevare os! de ere nu engang indførte, og de maae blive staaende; uden disse Begunstigelser ville vi paa ingen Maade kunne udføre disse Forretninger. Og hvorledes vil Folgen blive i andre Henseender, som ofte ere omtalte, saavel med Hensyn til at beskæftige et større Skibsmandskab og oplære Matroser, som i andre for Staten vigtige Retninger? Det vil til Syvende og Sidst vise sig, at det er og bliver forkeert saaledes stumpeviis at indlade sig paa Forandringer, som man siden efter vil faae meget ondt ved at faae tilbage, Forandringer,

som man gjør til Begunstigelse for Enkelte, og som aldrig træffe rette Bedkommende.

Finantsministeren: Det være langt fra mig at ville benægte den ærede Landsthingsmands Berettigelse til at ansøre noget, som jeg maatte ansee for urigtigt eller i alt Fald meget dunkelt. Den ærede Landsthingsmand er naturligviis fuldkommen berettiget dertil; men saa ere vi Andre ogsaa berettigede til ikke at lade os belære deraf. Dette er Tilfældet med mig, hvad det sidste Foredrag angaaer. Det er meget vanskeligt for mig at udstude, hvad den ærede Landsthingsmand egentlig mener med Hensyn til Loven, hvad han ikke vil have og hvad han vil have sat istedet derfor. Naar han frygter for, at vi ved nu stumpeviis at foretage Forandringer senere ville berede os store Vanskeligheder, da rammer dette i alt Fald meget lidt den nærværende Lov, som ikke staaer i nogen Forbindelse med den almindelige Tarif, men altid har været betragtet som et almindeligt Handelsanliggende, ganske uafhængigt af de forskellige Tarifbestemmelser. Hvad specielt angaaer den Paragraph, som nu foreligger til Forhandling, da er den just aldeles fuldstændig og slet ikke nogen Stump; den gaaer nemlig ud paa at sætte en ny Tarif for Lastpenge istedetfor den, der hidtil har bestaaet, og den er saaledes saa aldeles fuldstændig, som det er muligt, at nogen Tarif for Lastpenge kan være. Der indeholdes deri heller ikke nogen Begunstigelse for nogen Enkelt; det er tværtimod en Begunstigelse, der er saa almindelig, som den kan være. Den ærede Landsthingsmand skal ikke kunne paavise nogen Side af vor Fragtfart, uden at den vil føle sig mere eller mindre tilfredsstillet ved denne Paragraph; baade den indenlandsk og forskjellige Dele af den udenlandsk faae netop Fordele ved denne Paragraph, som de hidtil ikke have havt. Det forekommer mig, at den ærede Landsthingsmand fornemmelig lægger Vægt paa, at det er Skibsrhederne, der skulle begunstiges. Jeg kunde nu spørge ham, med hvilken Hjemmel han gjør det, eller hvorledes han kan godtgjøre, at Opgaven med denne eller nogen anden Lov har været specielt at beskytte Skibsrhederne, hvilken Hjemmel han kan ulede af