

at tilforhandle sig Heste eller andre levende Creaturer".
vedtoges med 31 Stemmer mod 1.

Udvalgets Forslag til samme Paragraph:
h. At i sidste Punctum „førte“ forandres til „føre“.
vedtoges som Redaction uden Afstemning.

8) Den af Udvalget foreslaaede nye § 6, med de nu vedtagne Forandringer, saalydende:

For et islandsk Søpaa, der meddeles noget Skib i Henhold til de i foregaaende § 4 givne Bestemmelser, bliver der, hvad enten Skibet er indenlandsk eller udenlandsk, og uden Hensyn til, om det er ladet eller gaaer i Ballast, eller til Ladningens Indhold, forinden Passets Udløvelse at erlægge 2 Rd. for hver dansk Commercelast af Skibets Drægtighed. Dives der fra Skibet, efter dets Ankomst til Island, Handel umiddelbart med Indbyggerne, skal der derhos, foruden bemeldte Afgift, i den første Havn, som Skibet anløber for at drive saadan Handel, erlægges en Tillægsafgift af 1 Rd. 48 s. pr. dansk Commercelast af dets Drægtighed. Men, ligesom denne Tillægsafgift ikke bliver at erlægge, naar hele Ladningen sælges til de i Landet bosatte faste Kjøbmænd eller Commissionairer, saaledes skal den ei heller svares af de i Island etablerede faste Handlende, der fra deres Etablissementer lade Varer føre til andre autoriserede Steder og der drive Handel fra Skib directe med Indbyggerne, ligesaa lidt som af de Skibe, der i Ballast gaaer til Island for der at tilforhandle sig Heste eller andre levende Creaturer. Derimod børifalder det tidligere bestemte Passgebyr, den hidtil paabudne Udsøfelsesrecognition af 1 pCt. af islandske Varer, som udføres fra Danmark, og den hidtil erlagte Afgift af 2 Rd. 32 s. pr. Commercelast af Skibe, der føre Varer fra Island til Udlandet.
vedtoges eenstemmigt med 36 Stemmer.

9) Udvalgets Forslag:

At Lovforslagets § 5 udgaaer;
vedtoges eenstemmigt med 34 Stemmer.

10) Udvalgets Forslag:

At istedetfor Forslagets § 6 sættes følgende nye Paragraph, der bliver § 7:
Foraa vidt Skibet tilhører en Stat, hvori danske Skibe eller disses Ladninger ere underkastede høiere Afgifter, end om de hørte hjemme i Staten selv, bestemmer Kongen, om og hvorvidt der, foruden de i foranstaaende § 6 nævnte Afgifter, skal til Statskassen svares en yderligere Afgift, som dog ikke kan overstige 10 Rd. pr. dansk Commercelast af Skibets Drægtighed.
vedtoges eenstemmigt med 36 Stemmer.

Formanden: Dermed er dette Afsnit afstemt. Vi gaae derefter over til det næste Afsnit, som vil komme til at indbefatte den af Udvalget foreslaaede nye § 8, Lovforslagets § 7, der bliver § 9, og de af Udvalget foreslaaede nye Paragrapher 10, 11 og 12.

Indenrigsministeren: Jeg har blot den Bemærkning at gjøre, at jeg Intet har at erindre mod den Afvigelse fra Regjeringens Udkast, der indeholdes i den foreslaaede § 7, nemlig Redfættelsen af Maximum af den foreslaaede Mulet. Den er opført ganske saaledes, som den fandtes i det tidligere Lovudkast; men der kan ikke være nogen Betænkelighed ved at vedtage den saaledes, som den nu er foreslaaet. Hvad den foreslaaede § 10 angaaer, kan jeg heller ikke have Noget at erindre imod den; men jeg skal herved dog bemærke, at det er ved en Irring, at de Udtryk ere blevne staaende: „En i det danske og franske Sprog affattet“. Det var besluttet, at der ikke skulde nævnes noget Sprog; i det forrige Lovudkast, saaledes som det forelaaet ifor, fandtes vel denne Bestemmelse, at det skulde være affattet i det danske og franske Sprog; men det blev senere besluttet, at der ikke var nogen særdeles Grund dertil, da det mulig endog kunde blive hensigtsmæssigt, at det blev affattet i flere Sprog, og at man derfor ikke skulde tage nogen Bestemmelse i saa Henseende. Det er muligt blevet overseet ved Redactionen deraf. Men jeg tror iøvrigt ikke, at det er af nogen stor Vigtighed, om det bliver staaende eller ikke. Jeg veed nu ikke, om Noget vil