

Rigsdagstidende.

1854. Forhandlingerne paa Landstinget. № 146.

Femte Session.

85de Møde.

Fredagen den 10de Marts.

(Fortf.)

4) Den første Passus af Lovforslagets § 4 med de nu vedtagne Ændringer og optagen som en ny § 5, saalydende:

„Islandske Søpasser erholdes i Indenrigsministeriet, hos de danske Consuler paa de vigtigere Søpladser i Europa, hos Politievrigheden i de 6 foranførte Havne i Island og hos Landfogden paa Færøerne.

Passene skulle efter Afbenyttelsen tilbageleveres, naar Skibet forlader Island, for endelig at afgaae til Udlandet, til Politievrigheden paa det Sted i Island, hvorfra Skibet sidst udflarerer, men, naar Skibet gaar til Danmark eller Hertugdømmerne, til Toldkammeret paa det Sted, hvor Skibet indflarerer, og, forsaavidt Altona vedkommer, til Dverpræstetiet.“

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

Udvalgets Forslag til Lovforslagets § 4, sidste Passus. Der foreslaaes at blive § 6):

a. At i første Linie efter Ordet „meddeles“ tilføies: „noget Skib“;

b. At Ordet „Paragraph“ forandres til „§ 4“, og

c. At Ordene: „fra 1ste Januar 1855 af ethvert Skib“ forandres til: „der, hvad enten Skibet er“;

vedtoges uden Afstemning som Redactioner, hvorefter:

5) d. Udvalgets Forslag til den foreslaaede nye § 6:

At der efter Ordet „Indhold“ tilføies: „forinden Passets Udlevering“;

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

6) e. Udvalgets Forslag til samme Paragraph:

At Udtrykkene: „1 Rd.“ forandres til „2 Rd.“;

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

Udvalgets Forslag:

f. At foran Ordet: „Commercelæst“ indskydes Ordet: „danst“ og efter „Commercelæst“ tilføies: „af Skibets Drægtighed“;

vedtoges uden Afstemning som en Redaction.

7) Forslag af Udvalgets Fleertal til samme Paragraph:

g. At foran Ordet „Derimod“ indskydes følgende Sætning: „Drives der fra Skibet, efter dets Ankomst til Island, Handel umiddelbart med Indbyggerne, skal der derhos, foruden bemeldte Afgift, i den første Havn, som Skibet anløber for at drive saadan Handel, erlægges en Tillægsafgift af 1 Rd. 48 ø. pr. danst Commercelæst af dets Drægtighed. Men, ligesom denne Tillægsafgift ikke bliver at erlægge, naar hele Ladningen sælges til de i Landet bosatte faste Kjøbmænd eller Commissionairer, saaledes skal den ei heller svares af de i Island etablerede faste Handlende, der fra deres Etablissementer lade Varer føre til andre autoriserede Steder og der drive Handel fra Skib directe med Indbyggerne, ligesaalidt som af de Skibe, der i Ballast gaar til Island for der