

Gjenstand. Dersom Udfaldet af Afstemningen her ikke maatte blive til Fordeel for Regjeringen, saa vil jeg tage under Overveielse, om jeg ikke skal stille et Endringsforslag til 3die Behandling, enten aldeles i Overeensstemmelse med det Forslag, som er kommet fra Commissionen, eller med Udkastets med nogen Moderation.

Krabbe: Jeg ønskede gjerne en Oplysning meddeelt om, hvormange Ladninger Giff der om Aaret kunne antages at gaae til Spanien. Det forekommer mig, at jeg har hørt, at det indskrænkede sig til 5 a 6 Ladninger, og jeg synes, at det for saa faa Ladningers Skyld ikke vilde være rigtigt at foreslaae en saa høi Afgift som 20 Rd. pr. Commercelæst, navnlig da det er udtalt, at den spanske Regjering alligevel paa ingen Maade af denne Grund vil indlade sig paa et andet Toldsystem. Det vil nemlig efter min Mening gaae ud over Islanderne, og aldeles stride imod deres Interesser; thi det vilde jo være Islanderne, der kom til at betale denne Afgift, da de vilde faae saa meget mindre for deres Giff.

Judenrigsministeren: Det er et besynderligt Spørgsmaal, den ærede Taler har opkastet. Her er jo ikke Tale om, hvormange Ladninger der hidtil ere gaaede til Spanien; thi directe fra Island er der med spanske Skibe ikke gaaet nogen Ladning til Spanien med Undtagelse af et Par enkelte Ladninger, der ved særskilt Bevilling i det forløbne Aar ere blevne indførte ved spanske Skibe men for Fremtiden, naar de uden videre kunne blive indførte ved spanske Skibe, med en saa stor Toldlettelse, som Spanien tilstaaer sine Skibe, vil det jo være rimeligt, at ikke blot en stor Deel af Islands Giffeproduction, men næsten den hele vil gaae til Spanien med spanske Skibe.

Bessely: Med Hensyn til det Spørgsmaal, der blev fremsat af den ærede Landstingsmand for Bornholm (Krabbe), skal jeg tillade mig at oplyse, hvormange Skibe der er gaaet med Giff fra Island til Spanien i Aarene 1849, 50 og 51, og hvilken Drægtighed de havde. I 1849 afgik til Barcelona 10 Skibe med 444½ Commercelæsters Dræg-

tighed; i 1850, 6 Skibe med 276½, og i 1851, 7 Skibe med 333½. Det har altsaa vist sig, at Gjennemsnittet af Drægtigheden i disse Aar har været 3 à 400 Commercelæster for de Skibe, der have ført islandsk Giff til Barcelona, som er den eneste Havn i Spanien, hvortil der er ført Giff fra Island. Jeg maa maaskee ogsaa tillade mig med Hensyn til en Bemærkning, der er fremsat af den ærede 2den Landstingsmand for 6te Kred (Bardenfleth), at gjøre opmærksom paa, at det ikke har været min Mening, at det vilde være til Gavn for Islanderne, om de fik saa meget Brændeviin som muligt derop, og drak saa meget Brændeviin som muligt. Jeg gjorde kun opmærksom paa, at jeg anseer styrkende Drikke paa Grund af Climæet for at være en Nødvendighed, og jeg nævnte som saadanne Brændeviin og Caffé; men at der kan finde en overdreven Brug Sted, navnlig af Brændeviin, er jo naturligtvis Noget, som der ikke kan være Tvivl om.

Ordfører: Den høitærede Judenrigsminister synes nu at ville foretrække det Forslag, der er gjort af den Commission, som har været nedsat, for at bedømme Lovudkastet om Handel paa Island med Hensyn til Differentialafgiften; han synes at ville foretrække, at der bliver sat en Normal- og en Maximalafgift, hiin til 10 Rd. og denne til 20 Rd. Saaledes som jeg før tillod mig at bemærke, er det af Udvalget taget under den næste Overveielse, hvorvidt det maatte være hensigtsmæssigt med Hensyn til Forhandlingerne om at ansætte Afgiften saaledes, og man troede ogsaa, at der kunde være rimelige Grunde for at sætte den saaledes. Men paa den anden Side befrygtede man, at, naar en saa høi Afgift som 20 Rd. pr. Commercelæst blev fastsat i Loven, vilde det aldeles forhindre Spanien i for Dieblisset at indlade sig paa nogenformelt Fart paa Island. Det er desuden ogsaa afgjort vist, at i den Betænkning, der i sin Tid i Aaret 1848, længere er det ikke siden, kom fra Generaltoldkammeret og Commercecollegiet, ligesom ogsaa i den Erklæring, der kom fra Kjøbenhavns Grosferersocietet, blev det paa det Bestemteste udtalt, at man maatte fraraade ethvert Paa-