

gift; men ialfsald er det, der er foreslaaet af Udvalgets Fleertal, mere stemmende med, hvad Regjeringen har fundet at være det Rigtige, end det, som Mindretallet har foreslaaet, som nemlig vil, at der aldeles ingen Afgift skal finde Sted. Det eneste Punct, der endnu staaer tilbage med Hensyn til den Deel af Udkastet, der nu er under Forhandling, er § 7. Man har i Principet været aldeles enig med den nedsatte Commission, at det var aldeles nødvendigt, at den danske Handel og ogsaa selve Island værges ved, at en særlig Afgift maa gives af de Stater, der sætte en meget betydelig Differentialtold mellem de Varer, der indføres med deres egne Skibe, og dem, der indføres i danske Skibe. Det er bemærket i Motiverne, hvorledes Commissionen har vist, at Jiff, der har sit Hovedmarked eller ialfsald sit bedste Marked i Spanien, svarer 55 Rd. mindre pr. Commercelæst, naar de gaae med spanske Skibe, end naar de gaae med danske. Med en saadan Afgiftsforskjæl kan man aldeles ikke vente, at den danske Handel paa Island kan bestaae. Man maatte da vente, at Handelen vilde aldeles trække sig over til Spanien. Det er blevet bemærket paa den anden Side, at de danske Fragter ere billigere end de spanske, hvilket jeg ogsaa troer forholder sig saaledes; men, skjøndt det kan gjøre, at man ikke behøver en saa stor Forhøielsestold for spanske Skibe, der drive Handel paa Island, som den Forskjæl, der er imellem den Told, der hviler paa danske Skibe, der bringe Jiff til Spanien, og den Told, der hviler paa spanske Skibe, saa maatte man dog have nogen Godtgjørelse derfor. Dennes Størrelse maatte bedømmes efter forskjellige Forhold, der her bør komme under Overveielse.

Commissionen, der har været nedsat, har foreslaaet, at der skulde sættes som Normalafgift 10 Rd. og som en Maximalafgift 20 Rd. pr. Commercelæst. Det har aldeles ikke været Regjeringens Mening, at disse Forhold ikke i og for sig kunde være de passende, men man har troet, at der var friere Bevægelse i de Underhandlinger, som man maa drive med Spanien, naar der ikke i Forveien ved Lov var fastsat en saadan Grændse. Hvis Grændsen blev sat saa lavt, som Udvalget har foreslaaet, nemlig

10 Rd. pr. Commercelæst, saa vilde man jo meget vel indsee, at det var en Afgift, man meget lei kunde bære og dog beholde en stor Overvægt ved Hjælp af den høiere Told, der er i Spanien, og det var alfsaa ikke at vente, at der var Noget at udrette ved Underhandlingerne. Noget anderledes forholder det sig, hvis man gik over til, hvad Commissionen havde foreslaaet, og satte Maximalafgiften til 20 Rd.; men det er vistnok vanskeligt at bedømme, hvorvidt man derved vilde opnaae Niemedet. Det synes, at, naar Regjeringen har frie Hænder i sine Underhandlinger, og naar den kan sætte en saadan høiere eller lavere Told i Forhold til de Indrømmelser, som Spanien maatte være villig til at give os, saa kunde man snarere vente et taaleligt Resultat. Det er, som det tydeligt er udtrykt i Motiverne, ingenlunde Hensigten dermed at ville vanskeliggjøre den directe Handel mellem Spanien og Island med spanske Skibe mere end høist nødvendigt; man har derimod udtrykkelig erklæret, at Hensynet til de islandske Interesser maa være det overveieende. Jeg maa iøvrigt i saa Henseende bemærke, at det vistnok forholder sig rigtigt, som den sidste ærede Taler har bemærket, at det er meget uvist, om Island var tjent med, at hele Fiskehandelen, der er en af de betydeligste Exporthandeler for Island, faldt i Spaniernes Hænder; thi da er det ikke at vente, at Island vil blive forsynet med sine Fornødenheder, navnlig Kornvarer, saaledes som det nu bliver det ved de danske Handlende. Det er af den ærede Taler vistnok med meget stor Grund blevet bemærket, at de Fordele, som de danske Handlende have ved deres Samsærdsel med Island, ingenlunde have været ved de Kornvarer, der tilbringes samme. Disse Kornvarer sælges paa Island til en forholdsmæssig meget lav Pris. Naar man sammenligner de Priser, der finde Sted i Møderlandet, med de Priser, der finde Sted paa Island, saa maa man undertiden undre sig derover. Men hvad der gjør, at de danske Handlende kunne bestaae med en maadelig Advance paa Kornvarer, er, at de ogsaa have Advance paa Exportvarer og navnlig paa Jiff; men, dersom denne Advance gik bort, saa vilde de ophøre at drive fast