

Forslag af Udvalget til Lovforslagets § 3, nu § 4:

a. At i første Linie: „Indlandiske og „Udlandiske“ forandres til „Indlandinge“ og „Udlandinge“; og

b. At i Linie 5—6 Ordet: „navnligen“ udelades;

vedtoges uden Afstemning som Redactioner.

4) Forslag af Udvalget til samme Paragraph:

c. At efter Ordene: „Stipperens Navn“ tilføjes: „hvilke Opgivers Rigtighed skal godtgøres ved Rhedernes af den danske Consul eller, hvor ingen Consul er, af Dyrigheden paa det fremmede Sted eller et indenlandsk Toldkammer attesterede Erklæring“;

vedtoges eenstemmigt med 42 Stemmer.

Forslag af Udvalget til samme Paragraph:

d. At i 16de Linie Ordet: „andet“ udgaaer; vedtoges uden Afstemning som en Redaction.

5) Forslag af Udvalget til samme Paragraph:

e. At i 20de Linie Ordene: „finder Sted“ forandres til „tilendebringes“.

vedtoges eenstemmigt med 43 Stemmer.

6) Lovforslagets § 3, nu § 4, med de vedtagne Forandringer:

Alle, saavel Indlandinge som Udlandinge, der ville drive Handel paa Island, enten ved at føre Varer derhen eller derfra, skulle for hvert Skib, der benyttes til sliq Handel, og for hver Rejse løse et islandsk Pas, der skal indeholde Skibets Navn, Hjemsted og Størrelse, samt Skipperens Navn, hvilke Opgivers Rigtighed skal godtgøres ved Rhedernes af den danske Consul eller, hvor ingen Consul er, af Dyrigheden paa det fremmede Sted eller et indenlandsk Toldkammer attesterede Erklæring. Naar Passet løses for et Skib, der skal seile til Island, gjælder det for Hensigten, for de Rejser, som foretages fra Havn til Havn paa Island, — uden at Skibet midlertidigen sætter til en anden Havn udenfor

Landet — og for Retourreisen til en Havn udenfor Island. Desom Passet løses i Island for et Skib, der er hjemmehørende sammeleeds og udgaaer derfra, eller for et Skib, der, efterat være ankommet til Island uden Pas, er blevet befragtet af en der bosat Handlende, gjælder Passet for Udreisen og for Skibets Retourreise til Island, naar denne tilendebringes inden 9 Maaneder efter Udreisen. I andre Tilfælde, hvor Passet løses i Island, navnlig naar Føreren af et Skib, som er anløbet Island uden Pas, vil løse dette i det Siemed for egen Regning at kunne drive Handel og udføre en Ladning fra Island, gjælder Passet kun for de Rejser, som foretages fra Havn til Havn paa Landet og for Skibets Udreise fra Landet.

vedtoges eenstemmigt med 39 Stemmer.

**Formanden:** Dermed er dette Afssnit afstemt. Jeg skal som næste Afssnit til Behandling opgive §§. 5, 6 og 7, eftersom Paragrapherne ere blevne betegnede i Udvalgets Betænkning.

**Ordføreren:** Udvalgets Forslag ere meest Redactionsforandringer. Hvad angaaer det Ændringsforslag, som Udvalget senere har tilladt sig at stille til § 5; tillod jeg mig allerede under Sagens forrige Behandling at erklære, at det var en Forglemmelse, at denne Indstilling ikke var anført i Betænkningen; det fulgte nemlig ligefrem af dennes Indhold, at den skulde staae der, men det blev overseet, da Forhandlingerne om Forslaget foregik og Betænkningen blev skreven, hvilket maatte skee i en Hast. Landsthinget vil vistnok ikke have Noget imod, at det bliver stillet, for at tilveiebringe den fornødne Sammenhæng. Hvad der iøvrigt er Brændpuncter eller, som man kalder det, Cardinalpunctet ved dette Lovforslag, er den Afgift der efter Regjeringens Forslag skal lægges paa Speculanthandelen af 3 Rd. pr. Commercelast foruden de 2 Rd. som paalægges for at beseile Island. De 2 Rd. ville jo, naar man seer hen til, hvad de tidligere Afgifter for Søpas have indbragt, udgjøre omtrent det dobbelte Beløb af det, Staten tidligere har havt. Naar man nedsatte denne Afgift til 1 Rd., vilde omtrent det Beløb udkomme, som tid-