

CLXI Sp. 765—66, og ved den derefter foretagne Afstemning vedtoges den eenstemmigt med 36 Stemmer.

Formanden: Loven vil derefter blive at tilfille Statsraadet.

Endelig bliver efter Dagsordenen at foretage: 1ste Behandling af Forslag til Lov om Afhændelse af Frederiksgave Hovedgaard med Tilhørende.

Da heller Ingen ønskede at ytre sig over denne Sag, skred man strax til Afstemning over Sagens Overgang til anden Behandling, hvilken vedtoges eenstemmigt med 35 Stemmer.

Formanden: Vædringsforslag, som maatte ønskes stillede til Sagens 2den Behandling, bedes afgivne inden imorgen Aften.

Der er Intet videre at foretage efter Dagsordenen, og jeg skal derfor nu opgive Dagsordenen for næste Møde, imorgen Kl. 12; den vil være:

- 1) Til 1ste Behandling: Forslag til Finantslov for 1854—55;
- 2) Til 1ste Behandling: Det fra Folkethinget indbragte Forslag til Lov om Skibsfart og Handel paa Island, — forsaavidt Thinget dertil maatte give sit Samtykke; og
- 3) Til 2den Behandling: Forslag til Grundlovsbestemmelse om Indskrænkning af Grundloven af 5te Juni 1849.

Mødet hævet Kl. 1 $\frac{1}{4}$.

82de Møde.

Tirsdagen den 7de Marts.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst.

Formanden: Efter Dagsordenen bliver at foretage: Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1854 til 31te Marts 1855. Sagen er til 1ste Behandling. Det vil erindres, at Gjensstand for den 1ste Behandling er Forhandling om Sagen i sin Almindelighed og om de ledende Grundsætninger, der gjøres sig gjældende i Forslaget, og at der kun kan være Tale om at gaae ind paa Detaillen, forsaavidt der er Spørgsmaal om at forberede Vædringsforslag, og at det da derhos kun kan tilstedes med en kortelig Motivering.

Forinden vi gaae over til Behandlingen af Sagen, skal jeg dvæle et Øieblik ved den Bemærkning, der af Udvalget i dets Betænkning er fremsat Pag. 892, angaaende at en i det andet Thing vedtagen Anmærkning til en Bevilling for Jernbanevæsenet af 6000 Rd. ikke findes i det Forslag, der fra det andet Thing er kommet til Landsstinget. Det vil nemlig af Lovforslagets Pag. 37 sees, at i dets § 29 A t 2 er opført 6000 Rd. til Jernbanevæsenet, hvortil da en Anmærkning skulde knyttes, saalydende:

„Det der nemlig til en teknisk Assistent, som skal føre det daglige Tilsyn med Arbejderne ved Jernbanevæsenet fra Ringsted til Korsør, samt til en Assistent i Indenrigsministeriets 3die Departementscontoir ved Secretariatsforretningerne hos den kongelige Commissarius ved Jernbanen bevilges en Sum af 1,600 Rd. for et Aar eller forholdsvis mindre for et kortere Tidsrum, forsaavidt fornævnte Assistent ikke behøves hele Aaret“.

Udvalget har troet, at det ikke var nødvendigt at optage denne Anmærkning i Lovforslaget og paa Grund deraf at sende Forslaget tilbage til Folkethinget. Fra Formanden i det andet Thing har jeg nu modtaget en Skrivelse, hvori han gjør opmærksom paa, at det er ganske rigtigt, som af Udvalget er bemærket i dets Betænkning, at denne An-