

reparere de Skibe, man dengang havde. Den blev bygget aldeles af Træ. Omkostningerne ved Bygningen af denne Dok, som blev færdig 1739, da den blev tagen i Brug, beløb sig til 229,293 Rd. i de daværende Penge. Da den havde været i Brug i nogle saa Aar, viste det sig, at der var Rilder under Bunden; det var ibetringeste det, man troede dengang, men sandsynligviis var det Vand, der trængte ind paa de Steder, hvor Dokken var svagest. Dokkens Bund havde sig derved, men dette rettedes ved, at der blev lagt en betydelig God Ballastjern paa Bunden. Derved trykkede man den ned, og under denne Vægt ligger endnu Dokkens Bund den Dag i Dag. Imidlertid blev det efterhaanden klart, at Dokken var for svag; Vandet trængte ind deri, den kunde ikke modstaae det, og det kostede utrolig Møie og Anstrengelse at pumpe det ud. I 1745 blev den underkastet en betydelig Reparation, og man seer deraf, at det kun var 6 Aar, efter at den var taget i Brug, at den blev underkastet denne betydelige Reparation, som kostede over 100,000 Rd. i daværende Penge. Nu viste Dokken sig god indtil 1786, da den samme Svaghed igjen viste sig i den, og der blev derfor atter foretaget en meget betydelig Reparation, som varede fra 1786 til 1789, og kostede 280,000 Rd. Der blev flaaet en Dæmning for den, og den blev overflaaet i Bunden og paa begge Sider, hvorved den blev betydelig stærkere. Det var et Arbejde af en meget vidtløstlig og forviklet Bessaffenhed, som det derfor naturligviis vilde være altfor vidtløstigt her at forklare. Saaledes

stod Dokken indtil 1798, da det samme Arbejde atter blev foretaget. Jeg har ikke nogen Beregning over Omkostningerne derved dengang, men efter den Tid, Arbejdet varede, er det sandsynligt, at de ikke have være ringere end ved de tidligere Reparationer. Efter denne Dverskøring, som udførtes med megen Sagkundskab og Flid af daværende Capitain Høier, maatte Dokken anses for at være fuldkommen forsvarlig og saa god, som den efter Bygningens Bessaffenhed og de anvendte Materialier kunde tilveiebringes, og den stod nu ogsaa i 13 Aar. Da fik den atter en meget betydelig Reparation, da maatte alt Tømmeret i den, der laae over Vandet, ombyttes med nyt, og efterhaanden var det øvrige Tømmer ogsaa saaledes forfaldet, at Vandet trængte ind. Med Hensyn til Omkostningerne for den Reparation, som dengang skete ved Dokken, har jeg heller ikke nøiagtige Oplysninger. Saaledes stod Dokken nu og holdt da den længste Tid, der har været imellem dens forskellige Reparationer, nemlig indtil 1846. Da blev det anerkjendt for absolut nødvendigt at gjøre en betydelig Reparation, der kostede 106,418 Rdd. Dokken har saaledes staaet i 100 Aar, og den er i dette Øieblik i ret god Stand; men jeg troer, uden at ville male Tingen for stort, at turde antage, at det vil ikke være meget længe. Det er klart, at det Materiale, der staaer i den, især det, der er dybt nede, maa lidt efter lidt forgaae, det er altsammen af Træ, og der er saaledes al Anledning til at antage, at man om nogle Aar ikke længere vil kunne bruge den.