

for 1853 og 1854 Dispatcheur Besfely og Kammerraad Peterfen.

Det første Nummer paa Dagsordenen var en æfte Behandling af det fra Landstinget tilbagefendte Forslag til Lov om Skibsfart og Handel paa Island (Lovudkastet findes i Anhanget Sp. 795).

Den af det nedfattede Udvalg afgivne Erklæring findes i Anhang B.

Intet Vædringsforslag var fallet. Sagen i sin Heelhed fattedes under Forhandling.

Ordføreren (Rosenørn): Af den afgivne Erklæring vil Thinget have seet, at Udvalget er kommet til det Resultat at anbefale Vedtagelsen af Lovforslaget, saaledes som det foreligger, for ikke at opholde det.

Jeg skal imidlertid tillade mig at meddele nogle Oplysninger om de væsentligste Puncter, i hvilke der er foregaaet Forandring, siden Sagen sidst var her i Thinget. De foretagne Forandringer angaae deels Realiteten, deels maae de, saavidt jeg kan ffjonne, nærmest betragtes som Redactionsforandringer. Hvad Realiteten angaaer, da er for det første det Tidspunct, inden hvilket nærværende Lov skal træde i Kraft, blevet forandret. Vi havde tidligere meent, at allerede fra 1ste April indværende Aar skulde det være tilladt danske Handlende til deres islandfke Handel at besfragte fremmede Skibe, og at Loven iøvrigt skulde træde i Kraft med 1ste Januar næste Aar. Dette er blevet forandret derhen, at Loven i sin Heelhed først skal træde i Kraft 1ste April næste Aar; det er jo Noget, som vistnok er beklageligt; men det maa indrømmes, at Tiden nu er rykket saa langt frem, at den 1ste April dette Aar neppe længere vilde være noget passende Tidspunct at fastsætte, og i ethvert Tilfælde er det vist, at, hvis vi paa Grund af den gjorte Forandring forkastede Loven, vilde vi ikke vinde Noget med Hensyn til dette Punct. Der er dernæst foregaaet den Forandring, at een af de 6 Handelsstæder, som fremmede Skibe, uden at være besfragede af danske Undersaatter, umiddelbart kunne anløbe, er bleven forandret til Eskefjord i Stedet for Seidisfjord, som vi havde vedtaget. Denne Forandring skal være foregaaet ifølge Oplys-

ninger, hvoraf Regjeringen senere er kommen i Besiddelse; men, da disse Oplysninger ikke ere os meddeelte, have vi ikke kunnet drøfte Hensigtsmæssigheden af den gjorte Forandring, der iøvrigt er af mindre Betydning. Der er dernæst optaget den Bestemmelse, at fremmede Skibe af 15 Commercelasters Drægtighed og derunder ikke maae benyttes til Varesørfel, enten imellem forffjellige Havne paa Island eller mellem Island og de øvrige Dele af Monarchiet. Dette er en Anvendelse af den almindelige Regel, som udelukker Skibe af denne mindre Drægtighed fra den indenlandfke Kystfart; men det forstaaer sig af sig selv, at den aldeles ikke udelukker saadanne Skibe fra at seile fra det ene Sted paa Landet til det andet med de Varer, som de have inde, men kun fra at indtage Varer paa et Sted og føre dem til et andet Sted paa Island, og fra at indtage Varer paa Island og føre dem til de øvrige Dele af Monarchiet. Dette er, som bemærket, ikke andet end en Anvendelse af den almindelige Regel, som blev indført her 1819, saaat der fra Principets Side kan være Noget, som taler for denne Forandring. Det er vel saa, at der fra de locale Forhold paa Island kunde hentes adffillige Indvendinger imod denne Bestemmelse; men vi antage ikke, at den vil faae en overveiende stor practiff Betydning, og det saameget mere, som vi selv muligvis ville følge friere Regler for Kystfarten; thi, hvis vore Nabonationer ville frigive Kystfarten for danske Skibe, maa deraf blive en Følge, at ogsaa vi maatte give den hele Kystfart fri for fremmede Skibe, ligesom da ogsaa denne Regel selvfølgelig vilde blive udvidet til Island. Med Hensyn til Lastpengeens Størrelse er Handelen mellem Danmark og Island nylig fallet lige med anden indenlandfke Fart, og er saaledes bleven fritagen for at erlægge Lastpenge i Danmark, og i denne Omstændighed, at denne Handel mellem Island og Danmark er henført til indenlandfke Fart, kan man vistnok ogsaa søge et Støttepunct for, at den samme Regel for Fremmedes Deeltagelse skulde gjælde med Hensyn til den som til anden indenlandfke Fart. Der er dernæst optaget en Bestemmelse om, at islandfke Copasfe skulde kunne erholdes blandt andre Stæder ogsaa hos de danske Con-