

han givet slip paa sin Paastand med Hensyn til Tændingen af Fyr paa Landet, og jeg troer, at det vil lykkes os at overbevise den ærede Minister om, at han ogsaa har Uret med Hensyn til det flydende Fyr, selv om han ikke giver os den Erklæring iasten, at vi for Fremtiden kunne være fri for slige Tilbragelser som dem, der have foranlediget vor Anke. Naar den ærede Minister siger, at det er underligt, at der ingen Klage er indkommet, saa kan jeg ikke Andet end lykønske ham og os som Sundvogtere til, at der ingen Klage er fort; men jeg troer ikke, at den ærede Minister skulde have forlangt nærmere Oplysninger i saa Henseende; da han imidlertid gjorde, nødsages jeg til at bringe til hans Kundskab, hvad der er mig meddeelt fra høist respectable Huse med Hensyn til den Skade, der er skeet ved den for sene Dmdeling af Beskjendtgjørelsen om Kobbergrundens Fyr. Der angives som utvivlsomt forlste af den Grund: Fregatten „Calcutta“, tremastet Skonnert „Sertum“ fra Guernsey, som den ærede Minister nævnte, og Skonnerten „Laura“ fra Dunquerque, hvilket sidste imidlertid senere blev taget af Grunden. 4 og 5 andre Skibe vilde have havt samme Stæbne, naar ikke „Calcutta“ og „Sertum“, som vare forud, havde varslat disses Forere om at undgaae Faren. Der er et Brev fra Helsingør, hvorefter man skulde troe, at det var Drefunds Toldkammer aldeles ligegyldigt, om Skipperne fik den fornødne Beskjendtgjørelse, eller ikke. Skjøndt dette Brev kommer fra en meget kyn- dig og med slige Sager høist fortrolig Mand, vil jeg ikke oplæse det, da det er skrevet i meget stærke Udtryk; men det besyrtter den Fornødning, som vi desværre ikke kunne vise fra os, at Ulykken paa „Kobbergrunden“ er foranlediget derved, at Skipperne, som gif Skattegattet ud, ikke fik Underretning om, at der var tændt noget Fyr. Siden jeg nævner dette Fyr, vil jeg gjøre den ærede Marineminister opmærksom paa, at der synes at være en Formodning om, at den Anke, der har været fort over, at de 3 Lanterner kunne vise sig i flere Tilfælde som 1, besyrttes meget derved, at den engelske Brig „Royal Bride“ Capt. John Simm formedelst læt

Skib maatte sættes paa Læsø, altsaa ikke paa Grund af Fyret, og han har for Retten, saavidt jeg kan forstaae, forklaret, at han kun har seet eet Fyr. De maae altsaa være saaledes hængte, at de i visse Tilfælde vise sig over Et. Dette er atter en Beflagelighed ved dette nye Fyr. Naar den ærede Marineminister henviser til Beretningen fra Læsø, saa vil jeg sætte derimod, at Læsøbeboerne ere de eneste Parter, som vare overordentlig fornøiede med Fyrskibets Udlægning og den mangelfulde Beskjendtgjørelse; thi det var en bekjendt Sag her, at der var stor Glæde paa Læsø i den Tid, der gif hen imellem at Fyret blev tændt og Beskjendtgjørelsen derom kom vedkommende Skippere tilhænde. Naar den ærede Marineminister taler om, at der er Forskel paa, om Fyrskibet ligger lidt længere ude fra Kysten eller ikke, saa kan jeg ikke paa nogen Maade indrømme det, og jeg troer heller ikke, det er en Grund, som den ærede Marineminister alvorligt vil vedblive at holde paa. Der er jo faste Fyr, som den ærede Minister kan sammenligne med flydende Fyr. Jeg vil minde om det bekjendte Fyr Skerryvore mellem Hebriderne og Kysten af Irland. Det ligger 12 engelske Mile fra Land, og dette kan ikke betragtes som andet end et flydende Fyr. Det er ogsaa Tilfældet andre Steder, at der er Fyr tilføes. Naar nu den ærede Minister først har faaet godtgjort, at den Skif, som vi anbefale, er den, der følges i England, og naar han erindrer, at de engelske Kyster have ikke mindre end 320 faste Fyr, hvilket altsaa viser, at det er dem, der af alle Nationer have det største Antal, saa synes jeg ogsaa, at han gjerne kunde opgive sin Paastand om den Maade, hvorpaa han vil tænde, og gaae over til vor. Det glæder mig forøvrigt, at Finansudvalget har været saa heldigt at skaffe sig paalidelige Oplysninger, saa at den Bunte Beskjendtgjørelser, vi have liggende, ikke her aldeles underkjendes. Den ærede Minister maa saa ved nærmere Ostersyn have fundet, at hans Bunte ikke indeholder gode Oplysninger, siden han ikke har meddeelt os Noget af Indholdet. Jeg taler uden videre Animositet mod den ærede Marineminister, men blot i Sagens Interesse, fordi det er mit Dnsse, at saadanne Feil og Daarligheder maae undgaaes