

der det tidligere bestemte Pasgebyr, den hidtil paa-
budne Udforsølsrecognition af 1 pCt. af islandfke
Varer, som udføres fra Danmark, og den hidtil
erlagte Afgift af 2 Rbd. 2 Mk. pr. Com-
mercetlast af Skibe, der førte Varer fra Island
til Udlandet.

v edt o ges eenstemmigt med 55 Stemmer.

Derefter sattes Resten af Lovforslagets Pa-
ragraffer tilligemed de dertil af Udvalget stil-
lede Forslag under Forhandling.

Ordføreren: Lovforslagets § 6 inde-
holder mere detaillerede Bestemmelser, end Ud-
valget har anseet for nødvendige; der er navn-
lig der begjæret en Angivelse af forskellige Et-
terretninger om Vareforsølen, som vistnok kunne
have en ikke ringe Værdi, naar de kunde ha-
ves nøiagtige, men de fleste af Udvalgets Med-
lemmer have ikke antaget, at en saadan An-
givelse har en saadan Værdi i den unøiag-
tige Skikkelse, hvort man kunde have Udset
til at erholde dem, og vi have saaledes ikke
troet, at det derfor var Umagen værd at be-
svære Spørgsarten med Formaliteter. Da der
nemlig ikke skal erlægges Afgift af Varerne,
vil det jo ikke paa nogen Maade blive con-
trolleret, om Dpgivelseserne af Indførslen er rig-
tig eller ikke. Saaledes er den kortere Affat-
telsesmaade af den ny foreslaaede § 6 frem-
kommen.

Det Ændringsforslag, som er anført un-
der Nr. 7, er ganske det Samme, som det ærede
Thing vedtog i den færøiske Handelsag, at
Regjeringen skulde være bemyndiget til at paa-
lægge en Forhøielsesafgift for de Nationer,
med hvilke det ikke er muligt at opnaae et bil-
ligt Handelsfordrag. Jeg haaber, at Regje-
ringen ikke vil benytte en saadan Paragraph
paa anden Maade end den, den ærede Rigs-
dagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgkreds
(A. Hage) anførte, nemlig at have den staaende
som et Middel, der kan benyttes som et Un-
derhandlingsmiddel i Forhold til de Nationer,
for hvilke Handelen med Island har vist sig
at have nogen Interesse, men det lader sig
vistnok ikke gjøre, uden at compromitere tem-
melig vigtige Interesser, ganske at undvære en
saadan Bestemmelse.

Muldens Besættelse i § 7, troer jeg, er
tilstrækkelig motiveret i Betænkningen. At de
to sidste Paragrapher ere foreslaaede at udgaae,
det ligger allerede deri, at § 8 slutter sig til
Lovudkastets § 3, der optog endeel af de gjæl-
dende Bestemmelser om Speculanthandelen, men
efterat den forkortede § 2 er vedtagen med den
Tanke for Die, at adskillige af disse Forhold
skulde ordnes ved særlige islandfke Bestemmel-
ser, saa turde det neppe være ganske passende
at beholde § 8, ligesom der aabenbart aldeles
ikke er nogen Nødvendighed i at bibeholde § 9,
hvor der ikke staaer Andet, end at Kongen vil
beskjendtgjøre og bestemme Formen for de is-
landfke Søpasser. Det er Noget, som kan være
ganske ønskeligt, men som slet ikke behøver at
staae i Loven.

Da Ingen mere begjærede Ordet, gif man
over til Afstemning, hvorved:

1) Udvalgets Forslag til en ny § 6:
I Stedet for § 6 sattes følgende Para-
graph:

„Saa snart et Skib ankommer til en
Havn paa Island, bliver dets Ankomst
at anmeldes for Stedets Politimester, der
saavel har at paasee Overholdelsen af
alle Skibsfartens vedkommende Bestemmel-
ser som at varetage det med Hensyn til
Skibets Expedition Fornødne (sfr. fores-
gaaende Paragraph) mod derfor at oppes-
bære det i Sportelreglement 10de Sep-
tember 1830 § 62 fastsatte Gebyr“.

fit ved den almindelige Afstemning 40 Stem-
mer for sig, men, da saaledes det til at tage
en fuldgyldig Beslutning fornødne Antal Stem-
mer ikke var afgivet, lod Formanden foretage
Afstemning ved Navneopraab, hvoraf Resulta-
tet, som det af Medensstaaende vil erfares, var,
at Forslaget eenstemmigt vedtoges med 67
Stemmer.

Sa:

Ander sen, M.; Gomard; Nielsen, C.
H.; Olsen, R.; Pedersen, Gr.; Pedersen,
H. M.; Pedersen, J.; Petersen, J. F.;
Radén; Rasmussen; Rosenørn; Schou;