

tænkning, vare ingen Indbringingsforslag fremkomne. Udfastets § 1 fattes først under Forhandling.

Ordføreren: (Rosenhorn.) Efter de Udtalelser, vi forleden hørte af den høitagtede Indenrigsminister, ved Behandlingen af Sagen om den færøiske Handel, er det maaffee at befrygte, at Forhandlingen af nærværende Sag heller ikke vil blive af noget betydende Indhold, hvis nemlig Ministeren skulde vise den samme Tilbageholdenhed under denne Sag som under den færøiske Sag. Der er jo vistnok een Grund, som kunde give Haab om, at dette ikke vil blive Tilfældet, nemlig den, at det Udkast, vi her behandle, i det Væsentlige er det samme som det, Regjeringen selv tidligere har forelagt i Landsthinget. Imidlertid er det jo beffendt, at den nuværende Indenrigsminister senere har forberedt et andet Udkast, og de formelle Grunde, som gjorde sig gjældende under den færøiske Sag, ville saaledes maaffee ogsaa fremtræde under denne. Ved at eftersee den høitagtede Ministers Foredrag i den færøiske Sag, er jeg imidlertid bleven opmærksom paa, at Resultatet for os dog maaffee ikke er saa mistroende, som man kunde vente, idet Ministeren har udtalt en vis Rebebonhed til, saavidt det lod sig gjøre, i Realiteten at imødekomme de Anskuelser, som her maatte gjøre sig gjældende i disse Sager, og da det jo er let under Sagens videre Gang at finde et Sted, hvor det formelle Spørgsmaal bliver af meget ringe Betydning, saa vil der jo allerede være vundet ikke saa Lidet, naar virkelig Ministeren vil vise sig tilbøielig til at gaae ind paa de Anskuelser, som her nu maatte finde Anklang.

Hvad dette Lovforslags 1ste Paragraph angaaer, da indeholder den en Tilladelse, som jeg troer ikke i mindste Maade kan være betænkkelig, og hvortil der allerede i flere Aar har været ikke liden Trang og ofte har været Udfigt til at fremtræde en ganske overordentlig stor Trang. Det er jo snart i en Periode af 6 Aar at vi staae saaledes, at meget Saa have kunnet vide, om der ikke saa at sige overmaade let, næsten med hvert Aars Begyndelse, har kunnet indtræde Forhold, hvor det vilde

have været til allerførste Skade for det paa gjældende Land, om det ikke var de danske Handlende muligt at fortsætte Farten derop med fremmede Skibe, fordi de vare hindrede i Brugen af danske. Dette fremtraadte allerede strax i Marts Maaned 1848. Der var vel et Par Skibe, som strax gik bort herfra, fordi man vidste, at der stod en Søudsfrivning for Døren, men i det Hele taget led den danske Skibsfart paa Island under de daværende Forhold. Der blev vel af Regjeringen givet enkelte Tilladelser til at fragte fremmede Skibe; men det er jo aabenbart, at det for alle Bedkommende er langt bedre, naar en saadan Tilladelse er indrømmet ved Lov, end naar den kommer til at ligge i enkelte Handlendes Haand, der særligt have maattet henvende sig til Regjeringen for at faae den. Ofte er det kun med megen Vanskelighed, at de faae den, og dog føre de, der ikke faae en saadan, Klage derover. Der opstod i 1848 ikke saa Ulemper i den Retning. Man søgte vel, om jeg ikke feiler, ad anden Veje, at hjælpe paa den islandske Handel, nemlig ved at give Lov til at anvende svenske og norske Matroser paa de danske Skibe. Man havde ogsaa nogen Hjælp af Bornholmerne, som i Almindelighed ikke ere underkastede Udskrivning; men alligevel var dog Beskaffenheden af det Mandskab, som afgik til Island paa danske Skibe i det Aar, i den Grad daarligt, at det maa betragtes som et Under, at der ikke tilstødte Skibene store Ulykker, fordi alt disponibelt Mandskab her var udskrevet til Flaaden, og man altsaa i det Hele taget maatte hjælpe sig med de usleste Stumper af hvad man kunde opdrive, naar man undtager de Matroser, der vare fra Bornholm eller fra Bøstehavssøerne, hvor der ogsaa hersker visse Friitagelser med Hensyn til Udskrivningen. Der er saaledes en stor og factisk Trang tilstede for de Handlende derved, at de ikke kunne fragte fremmede Skibe til deres egen Handel. Derhos maa det jo ogsaa bemærkes, at nu, da den engelske Navigationsact er ophævet, saa er egentlig det væsentligste Grundlag faldet bort for den Bestyttelse, der hidtil er gjort gjældende for det danske Flag og den danske Skibsfart. Det større Sving, der er kommet i Farten, deels