

disse særlige Begunstigelser; saa vil man paa den Maade faae et rundeligt Bederlag for det Tab, som ellers vil opstaae ved at sætte Afgiften noget ned; men til at gjøre saadanne Reformer behøves der jo Tid, og, da de færøeste Varer, hvis de strax blive paalagte Told efter den nugældende Tarif, ville blive stillede meget ufordeelagtigt ligeoverfor de tilsvarende islandske og grønlandiske (s. Ex. Tran), der nu have Toldfrihed, saa have vi troet, at den samme Toldfrihed endnu i et kort Tidsrum maatte komme de færøeste Varer tilgode, men senere bortfalde.

Med Hensyn til Tilfølsafgiften af Skibe, som erhverves paa Færøerne, have vi søgt at slutte os til de Bestemmelser, som Regjeringen nylig har udstedt for Staden Altona, saaledes som det nærmere er oplyst i Motiverne.

**H. Winther:** Jeg kan ikke nægte, at jeg har havt megen Betænkkelighed ved at gaae ind paa den Bestemmelse, som den ærede Ordfører omtalte, og som indeholdes i Slutningen af § 3, navnlig, naar jeg seer hen til, at Spanien er et af de Lande, med Hensyn til hvilke den danske Skibsfart er stillet i et ufordeelagtigt Forhold; thi jeg kan naturligvis ikke Andet end haabe, at navnlig Fiskefangsten paa Færøerne vil forsøges i en betydelig Grad under friere Forhold, og at der altsaa muligvis vil opstaae en meget levende Handel i den Henseende mellem Spanien og Færøerne. Men, hvis en saa betydelig Afgift bliver paalagt som 10 Rbd. pr. Commercelæst, saa vilde vistnok en saadan directe Handel med Spanien derved endogsaa gaae aldeles tilgrunde. Naar jeg ikke destomindre er gaaet ind paa denne Bestemmelse, saa er det skeet, fordi den indeholder, at Kongen kan paalægge en saadan Afgift indtil 10 Rbd., og fordi jeg har levet i det Haab, at man ikke for det Første vil gribe til at paalægge en saadan Afgift. Naar man seer, at Spanien driver en betydelig Fiskehandel med Færøerne, og det altsaa virkelig bliver i Spaniens Interesse at vedligeholde denne Handel, vil det vel være rigtigst, at man her fra Regjeringens Side foreholder den spanske Regjering, at saafremt den ikke forunder Danmark noget fordeelagtigere Betingelser med Hensyn til den danske Skibs-

fart, saa vil man paalægge en større Afgift pr. Commercelæst af de spanske Skibe, som komme til Færøerne. Det er altsaa kun under den Forudsætning, at Regjeringen for det Første ikke vil benytte sig af den Ret, den har faaet ved denne Slutningsbestemmelse, at jeg er gaaet ind derpaa.

Da Ingen mere begjærede Ordet, gik man over til Afstemning, hvorved:

1) Udvalgets Forslag til § 2 (see Anhang B Sp. 374).

vedtoges eenstemmigt med 61 Stemmer.

2) Sammes Forslag til § 3 (see sammesteds).

vedtoges eenstemmigt med 64 Stemmer.

3) Sammes Forslag til § 4 (see Anhang B Sp. 375).

vedtoges eenstemmigt med 63 Stemmer.

Resten af Udvalgets Forslag blev derefter sat under Forhandling.

**Ordførelsen:** Bestemmelserne i § 5 om Handelsdrift paa Færøerne troer jeg er tilstrækkelig motiveret i Betænkningen.

§ 6 er der foregaaet nogen Nedsættelse af de Straffebestemmelser, som Regjeringen i sin Tid havde bragt i Forslag for Lagthinget; de behøve derhos neppe at være af et saa stort Omfang, som der var foreslaaet, fordi Handelslen efter vort Forslag bliver langt friere, og Overtrædelserne, da der ingen Bestatning findes, dels ikke blive saa mange, dels faae en anden Character end tidligere.

§ 7 er der foregaaet en lille Diminution af det Forslag, der tidligere var fremkommet fra Regjeringen.

§ 8 er der bibeholdt en heel Deel af de Bestemmelser, som for Tiden gælde for Færøerne, men ere indflettede i de gældende Anordninger om Handel og Skibsfart paa Færøerne. Uden at gaae ind paa at ophæve dem, har Udvalget foreslaaet, at Bestemmelserne om Maat og Vægt kun skulle være fremdeles anvendelige paa al Handel, der foregaaer i Land, idet det antages at ville være til stor