

saadanne Steder Der. Jeg troer saaledes, at dette er Tilfældet med Neersøe, som ingen kunde er saa ganske ubetydelig en Localitet; og lignende Tilfælde ville vistnok oftere forekomme. Nu har den ærede Rigsdagsmand for Præsts Amt meent, at Amtsrådet skulde have en vis Myndighed til at afgjøre denne Art af Spørgsmaal, og det forekommer mig, at det kunde ogsaa være ganske hensigtsmæssigt, og muligens kunde det ærede Udvalg, ved nærmere at overveie denne Sag, være villig til ved tredje Behandling at optage en Bestemmelse, som gav Amtsrådet Bemyndigelse til at afgjøre saadanne Tilfælde, hvor det kunde ansees for tvivlsomt, om mindre Der eller Holme kunde med Rette høre under Respartitionen eller udelukkes derfra. Det vilde vistnok være den letteste Maade at faae disse smaa Stridigheder afgjorte paa. Det vilde være besværligt for alle Bedkommende, naar de skulde bringes for Ministeriet, og det er tvivlsomt, om de kunne bringes for Domstolene, for hvilke det da vilde være ligesaa vanskeligt at afgjøre dem, som for Amtsrådet, der er bekendt med alle Forholdene.

**Jens Nielsen** (Frederiksborg Amts 4de Valgkreds): Naar jeg har anført det som hørende til min Hovedbetragtningssmaade af Forholdene, at den Afgift, som skal træde istedet for Bomasgiften, ikke skal lægges paa Hartkornet alene, saa har den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 4de Kreds dertil ytret, at det var dog temmelig naturligt, fordi det var Hartkornsbrugere, der befare Landeveiene; men dertil skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det er jo ganske sandt, at Hartkornsbrugere befare Landeveiene, men at ogsaa en Mængde Luxusvognere befare Veiene, og at disse ogsaa betale en Deel af Bompengene, og hvad Kjøbenhavns Amt angaaer, saa er det vistnok en meget betydelig Deel; men det forekommer mig aldeles vist, at ogsaa de andre Hovedlandeveie, og især Hovedrouten ad Korsbær til, befares af en Mængde Luxusvogne og Postvogne, saa at der er særdeles Meget, der taler for, at man ikke udelukkende bør lægge Byrden paa Hartkornet. Jeg troer ogsaa, at, naar man nedlægger Bommene nu for endeel, saa vil det forstærke den hele Sags

Ordning, og det er just ikke det, som jeg vil. Det er derfor ogsaa et Bidrag for mig til at stemme mod Lovforslaget, at, naar dette Lovforslag gaaer igjennem, vil det blive langt vanskeliggere, antager jeg, at faae hævet Bommene paa Kjøbenhavns Amt. At den ærede Indenrigsminister ikke har Noget imod Lovforslaget, det har han jo vel udtalt nu, ligesom ved Sagens første Behandling; men jeg synes, at i dette Spørgsmaal er det Noget, som det ærede Thing ikke bør tage stort Hensyn til; men jeg vil kun ønske, at den ærede Minister ved andre og vigtigere Leiligheder vil komme Thinget ligesaa meget imøde.

**Ordføreren:** Ja, jeg vilde blot tillade mig at bemærke, at det er en Selvsølge, at Udvalget vil tage under Overveie de Bemærkninger, der ere gjorte af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 3die District (Rosensørn). Med Hensyn til Bemærkningen om Luxusvogne paa Veiene, da vilde denne Bemærkning især komme til Anvendelse, naar der var Tale om Nedlæggelse af Kjøbenhavns Amts Bomme; men jeg troer, at, naar der er Tale om Nedlæggelse af Bommene i de øvrige Amter, vilde de Luxusvogne, der befare Veiene, væsentligt, ja man kunde maaskee endog snarere sige udelukkende, tilhøre Folk, der have et meget høit Hartkorn, hvoraf de komme til at betale Erstatning, og saa har denne Bemærkning altsaa mindre paa sig. Med Hensyn til Bemærkningen om, at Nedlæggelsen af de 35 Bommer skulde vanskeliggjøre Nedlæggelsen af de øvrige 6, da kan jeg ikke see, at det vil medføre nogen forøget Vanskelighed. Det forekommer mig, at, jo færre Bomme der er, desto lettere vil det være at faae dem hævede. Jeg troer, at det vil allerede vise sig her, at, havde der i hele det øvrige Land været Bomme, vilde det have været meget vanskeliggere at faae dem hævede nu paa Sjælland; men det letter netop overordentlig meget denne Sags Gjennemførelse, at der udenfor Sjælland slet ikke længere findes Bomme, og, naar man engang kommer saa vidt, at der udenfor Kjøbenhavns Amt ikke længere findes Bomme, og forøvrigt et beleiligt Tidspunkt kommer dertil, vil det vist være saa meget lettere at faae dem hævede.