

i de enkelte Amter kunde blive stillede, da er det et Forhold af den Betskaffenhed, at man vil kunne paavise mange Ubilligheder imod de enkelte Beboere, naar de paa Grund af deres Bopæls Beliggenhed ikke komme til at befare de Bomme, hvortil de maa yde Erstatning, men det er Noget, som ikke alene gjælder for Frederiksborg Amts Beboere, det gjælder for alle Beboere i den hele Egn, hvor der er Tale om Erstatning for Bommes Nedlæggelse; man vil kunne paavise ligesaa store, og maaskee endnu større, Ubilligheder med Hensyn til adskillige andre Dele af de andre Amter, hvor det Samme vil blive Tilfældet. Hvad Opkrævningsomkostningerne angaaer, da har den samme ærede Taler aabenbart anslaaet dem for lavt, idet han har meent, at man kunde anfætte dem til 3 a 4000 Rbd., skjøndt jeg ogsaa troer, at Forslagsstilleren har anslaaet dem for høit, ved at beregne dem til 9000 Rbd. Men selv om man vilde indrømme, at den nævnte ærede Rigsdagsmand paa en Brik har truffen det Rette, saa maa jeg dog spørge, om 3—4000 Rbd. i Opkrævningsomkostninger for at faae 13,000 Rbd. ikke ere altfor meget, — om ikke Landet i det Hele, naar dets Befolkning i det Hele med Hensyn til andre Afgifter skulde svare lignende Opkrævningsomkostninger procentvis, vilde komme meget tilkort? Jeg troer allerede, at det er meget for meget, om der skal ydes 3—4000 Rbd. i Opkrævningspenge for at faae 13,000 Rbd. ind. Den ærede sidste Taler, som har dissenteret i Udvalget, har anstillet mange, forøvrigt vistnok lærerige Betragtninger, men som jeg troer ligge udenfor den Sag, hvorom her er Tale, og som jeg derfor ikke skal gaae ind paa. Jeg skal dog anføre, at han ingenlunde havde nodig at søge i Stændertidenden efter en Berettigelse for sig til at yttre sig, som han har gjort; thi han har ligesaa fuldeligt, som ethvert andet Medlem, Berettigelse til at yttre sin Mening, uden at han behøver at søge nogen som helst Berettigelse i andre Grunde, hvad enten de ere udtalte i Standerne eller paa hvilket som helst andet Sted. Ligeledes troer jeg, at den ærede Rigsdagsmand har feilet, naar han har sagt, at man ikke havde nogen Beretti-

gelse til at følge Exemplet fra Fyen; thi jeg troer, at man har den meest ubundne Berettigelse til at følge det, ligesom til ikke at følge det, naar man finder det rigtigt. Der kan vist ikke være Tvivl om nogen Berettigelse i saa Henseende, naar man iøvrigt anseer Exemplet for rigtigt. Naar han fremdeles har sagt, at Præsto Amt i det Hele vil have en mindre Fordeel end Roeskilde Amt af Bommes Nedlæggelse, saa kan jeg, naar jeg vil bruge den Beviisførelse, den ærede Rigsdagsmand har brugt med Hensyn til, hvorvidt visse Egne af Landet vilde lide under denne Forholdsregel, modbevise ham ifølge hans egen Beviisførelsesmaade. Det er nemlig aldeles afgjort, at der kan paavises flere Sogne i Roeskilde Amt, hvis Beboere ikke paa deres Reiser til Kjøbenhavn komme til at passere en eneste Bom i hele deres eget Amt, medens Præsto Amts Beboere maae passere adskillige Bomme i Roeskilde Amt, førend de komme til Kjøbenhavn, saa at jeg ikke troer, at der er nogen som helst Grund til, at et Amt særligt skal bære Byrden af de Bomme, der findes i Amtet selv. Jeg skal ikke gaae videre, idet jeg troer at have anført tilstrækkelige Grunde for Fleertallets Mening, og jeg vil derfor blot anbefale denne til Antagelse. Den ærede Minister har ikke yttret sig angaaende de særlige Forslag, der ere stillede af Rigsdagsmanden for Præsto Amts Afd. Kreds (S. Pedersen), og jeg skal kun yttre, at, naar den ærede Minister ikke udtrykkeligt erklærer, at han vil kunne gaae ind paa dem, maa jeg fraraade de ærede Medlemmer, som ønske at faae en Ende paa disse Bomme i Amterne i Sjælland, at stemme for dem for Diebliffet.

**Rosenvorn:** Det er kun en enkelt lille Bemærkning, jeg skal tillade mig at fremkomme med og henstille til det ærede Udvalgs nærmere Overveielse mellem anden og tredje Behandling. Jeg troer, at det ingenlunde i alle Tilfælde vil være let at afgjøre, om mindre Der og smaa Holme med Rette skulle medtages eller udelukkes fra Repartitionen. Det er tvivlsomt, idet der er adskillige Beliggenheder, som man kjører over, uagtet det paa gjældende Jordstykke dog ved Band er adskilt fra det egentlige Fastland, og ofte benævnes