

Müller: Jeg skal tillade mig at udtale mig paa lignende Maade, som nys stete af den ærede Rigsdagsmand fra den Egn, Forslaget nærmest vedrører. Ved Antagelsen af Lovforslaget vilde jeg have stor Betænkelse, hvis det ikke allerede var behandlet og vedtaget i Landstinget. Det er nemlig forudsat, at Befolkningen ved at anlægge disse Prutter skal bæres af Statskassen, hvorimod der paa den anden Side skal oppebæres en saavel i og for sig med Hensyn til Størrelsen som til det derved indvundne samlede Beløb meget ubetydelig Afgift. Disse Prutter skulle nemlig vedligeholdes paa 35 forskjellige Steder paa Liimfjorden og indbringe 279 Rbd. Afgiften skal efter Lovforslagets Motiver oppebæres første Gang, hvor et Skib eller Fartoi berører et Toldsted; men, da der, som allerede bemærket af den ærede Rigsdagsmand, der nys talte, paa Liimfjorden er bestemt en Mængde Skibe, som ikke passerer noget Toldsted og ikke komme til Toldklarering, vilde det være en høist betænkkelig Sag, hvis disse Skibe skulde tvinges til at anløbe og standse for at erlægge en Afgift, som skal komme de Folk, som udlægge Prutterne, nemlig Lovserne, tilgode, og som kun, som bemærket, anslaaes til 279 Rbd. Den vil imidlertid vistnok blive det Dobbelte, saafremt ogsaa de Skibe, som ikke ere under Toldklarering, skulle betale. Jeg skal tillade mig at oplyse dette, ved at henpege til Forholdet paa et Sted, med Hensyn til hvilket jeg tilfældigvis er i Besiddelse af Oplysninger, nemlig Struer. Der er den inden- og udenlandske Skibsfart 3,600 Commerceløster; men den Skibsfart, som er Midlet for Samsøfærden paa Liimfjorden, ligesom Bognekørslen paa Landeveiene, udgjør over 3,600 Commerceløster. Jeg skal derfor ogsaa tillade mig, hvis Thinget senere ikke beslutter et Udvalgs Medsættelse, at stille eller slutte mig til et Undringsforslag, der gaaer ud paa at forhindre, at denne mindre Skibsfart, som jeg betragter som en Art Landevejskørsel, ikke bliver belastet med Bomme paa en Tid, da vi ophæve disse sidste paa Landfjorden.

Marineministeren: Jeg antager ikke, at der paa nogen Maade er tilfattet at belaste de Fartøier, som ikke anløbe noget

Toldsted, med den heromhandlede Prutteafgift. Tanken er kun, at de Fartøier, som klarere ved Toldstederne, skulle erlægge Afgiften, men at de Fartøier, som den ærede Rigsdagsmand yttrede, der seile fra det ene Sted i Landet til det andet, ikke skulle erlægge den.

Müller: Jeg maa da tillade mig at udtale, at det i saa Fald vistnok er vigtigt, at dette udtrykkeligt udtales i Lovforslaget, hvilket let vil kunne see under Sagens videre Behandling, thi i Motiverne staaer det udtrykkeligt, at Afgiften opkræves ved det første Toldsted, Skibet passerer. Det er ikke udtrykkeligt sagt, at det kun gælder de Skibe, som klarere, og Skibene komme, som bekendt, paa Liimfjorden til Udetoldsteder, s. Ex. de Skibe, som komme til Struer, ere ikke ved Toldstedet, — thi det er Holstebro, som ligger inde i Landet, — men de komme dog til at berøre et Toldsted, og det vilde saaledes meget let kunne hændes sig, naar det ikke udtrykkeligt er udtalt i Loven, at man efterhaanden kunde komme ind paa det System at tage Pengene, naar man først sik fat paa Skibene, som vare i denne ringe Fart, saameget mere som der jo, som bekendt, af Oppebørselen vil blive bevilget Procenter, hvoraf følger, at jo større Oppebørselerne blive, desto behageligere bliver det for Bedkommende, der heraf skulle have Indtægt.

Marineministeren: Jeg kan for mit Bedkommende aldeles ikke have Noget imod, at Ordet „passerer“ bliver forandret til „clarerer“. Jeg har allerede sagt, at det ikke har været Tanken, at disse Skibe, som fare saaledes imellem Sted og Sted, som ikke klarere Told, skulle erlægge den ommeldte Afgift, og altsaa, dersom det skulde synes Thinget at blive tydeligere udtrykt ved at sige „clarerer“ end ved at sige „passerer“, saa kan jeg for mit Bedkommende aldeles ikke have Noget derimod.

Formanden: Ja, jeg skal dog bemærke, at det dog vistnok nærmest er Motiverne, som den ærede Rigsdagsmand, der sidst talte, har stillet til. I selve Lovforslaget, hvor der staaer „passerer“ nogle af de der udsatte Prutter, kan nemlig Udtrykket „passerer“ ikke forandres til „clarerer“.

Müller: Jeg skal tillade mig endnu at bemærke, at det vistnok overhovedet vilde være