

og truer med at borttage et Stykke af den gamle Vej, saa at der maatte anvendes en meget betydelig Bekostning paa denne, naar den skulde staae nogle Aar længere, en Udgift, der vilde faae paa Ringkjøbing Amt, som allerede iforveien er temmelig stærkt bebyrdet, og en Udgift, som et Par Aar efter, naar det nye Hovedlandvejsanlæg kom istand, vilde være aldeles spildt. Udvalget har derfor meent, at dette Arbeide burde foretages saa snart som muligt, og har derfor tilladt sig at foreslaae det under Nr. 2; forøvrigt har Ingenieurcorpset foreslaaet det under Nr. 4. Derefter kommer Hovedlandvejsgaden gennem Skanderborg Kjøbstad, hvoraf den betydeligste Deel allerede er omlagt af Ingenieurcorpset, og kun den nederste Deel staaer tilbage; men, da den er nogenlunde passabel, om just ikke god, saa har Udvalget meent, at den, skjøndt den af Ingenieurcorpset var optagen som Nr. 8, burde staae tilbage for de to foranævnte Arbeider. Derefter har Udvalget tilladt sig at foreslaae to nye Arbeider optagne, nemlig paa Hovedlandveien mellem Ringkjøbing og Hølstebro, Jord- Bro- og Steenkistearbejde paa c. 2 $\frac{1}{2}$  Mil fra Ulfborg til Hølstebro. Denne Vejstrækning har nemlig paa denne Egn en ganske særdeles Betydning, da det eneste faste Udflidningspunct er Struer, som er Ladeplassen for Hølstebro, da Indløbet til Ringkjøbingfford desværre mere og mere tillukkes, saa at Skibene vanskeligt kunne slippe igennem, og det har derfor en overmaade stor Betydning for hele den store Omegn, at kunne komme til Struer paa enhver Tid, og man har derfor meent, at burde saa hurtigt, som det kun var muligt, fremme Arbeidet paa de Veie, der sætte et stort Opland i Forbindelse med dette Punct. Endelig har Udvalget foreslaaet som Nr. 5 det andet nye Arbeide optaget, nemlig paa Hovedlandveien imellem Viborg og Randers, Jord- Bro- og Steenkistearbejde paa c.  $\frac{3}{4}$  Mil fra Løsten til Overfussing; den værste Deel af Veien, nemlig fra Viborg til Drum og fra Drum til Løsten, var nemlig alt optagen; men, inden den kan sættes i Forbindelse med den bedre Vej, som er fra Fussing til Randers, er det nødvendigt, at det lille Stykke fra Løsten til Overfussing

bliver gjort istand, og Udvalget mener, at det da ikke haster saa overmaade stærkt med den øvrige Deel af Veien, der da er passabel; deels paa Grund af denne Ompostering af Veiarbeidet og deels paa Grund af, at man ønskede Veiarbeidet deelt i to Litera, de paa begyndte Arbeider, der skulle udføres, og de nye, der skulle optages, har Udvalget tilladt sig at foreslaae en aldeles ny § 2, som imidlertid med Undtagelse af de Afvigelser, jeg nu har tilladt mig at omtale, omfatter det Samme som Lovudkastets § 2, og jeg haaber, at det ærede Thing vil billige dette.

**Indenrigsministeren:** Heller ikke ved denne Paragraph har Ministeriet Noget at erindre; thi, skjøndt det vel efter de Forberedelser, som ere trufne i Finantsaaret 1854—55, vil være vanskeligt at tilveiebringe de Midler, som ville behøves i det paafølgende Aar, altsaa 1855—56, saa finder man det, da Bestemmelsen jo er, at Arbeidet kun skal udføres, forsaavidt de fornødne Midler maatte blive bevilgede i Finantsloven for 1855—56, dog ikke nødvendigt at gjøre noget Videre i denne Sag.

**Rosenvorn:** Der er et Punkt, hvorpaa jeg skal tillade mig at henlede Thingets og navnlig det ærede Udvalgs Opmærksomhed. Naar man sammenligner det Forslag, som Udvalget nu har stillet angaaende Veiarbejderne i 1855—56, med det oprindelige Forslag, der fremkom fra Ingenieurcorpset, angaaende Udførelsen af samtlige Hovedlandvejsarbeider i Nørrejylland, og som findes i Anhanget til Rigsdagstidenden 1851—52 Spalte 87—90, saa seer man, hvormeget vi ere rykkede frem med denne Sag. Der er nemlig flere af de Arbeider, som nu antages at ville komme til Udførelse i 1855—56, som man dengang først ventede skulde blive udførte i en senere Periode. Der er saaledes navnlig Veistykket mellem Struer og Ditefund, der dengang beregnedes at komme til Udførelse i 1862—63, og nu foreslaaes at komme til Udførelse i 1855—56; der er ligeledes Veistykket mellem Ulfborg og Hølstebro, der dengang beregnedes at komme til Udførelse i 1858—59, og som nu vil komme til Udførelse i 1855—56. Det har imidlertid været mig paafaldende, at der er et Veistykke,