

Gruus til 1 Mill 1135 Favne og af Brostéen til 25 Favne.

4. paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Varde, paa Strækningen fra Tarm til Amtsgrændsen ved Starbek Mølle: Jordarbeide paa 1 Mill 3590 Favne og Opførelsen af 3 Broer;

5. paa Hovedlandeveien mellem Aarhus og Ringkjøbing, paa Strækningen fra Galsthen til Framlev; Chaussering paa 1 Mill 1754 Favne;

6. paa Hovedlandeveien mellem Aarhus og Ringkjøbing:

Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbeide paa omtrent  $1\frac{3}{4}$  Mill mellem Framlev og Aarhus By.

7. Paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers:

Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbeide paa den 1 Mill 3380 Favne lange Strækning mellem Viborg og Drum.

8. Paa Hovedlandeveien mellem Holstebro og Dttesund:

Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbeide paa omtrent 2 Mill mellem Holstebro og Struer, herunder indbefattet Ombygning af Broen over Storaen i Holstebro Kjøbstad.

9. Paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Holstebro:

Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbeide paa omtrent 3 Mill mellem Ringkjøbing By og Ulfborg.

10. Paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg:

Jordarbeide paa 470 Favne ved Gravlev By.

11. Paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers:

Anskaffelsen af 1600 Cubikfavne Chausseesteen til Strækningen omtrent  $1\frac{1}{2}$  Mill mellem Drum og Løsten, og

12. Paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg:

Anskaffelsen af Chausseesteen og harpet Gruus til 1 Mill 2,050 Favne samt Brostéen til 30 Favne Bei og 150 løbende Favne Rendesteen over Gravlev, Buderup og Ellikhøj Sognes Marker.

ved tvogers eenstemmig med 55 Stemmer.

§ 2 med det dertil af Udvalget stillede Forslag fattes derpaa under Forhandling.

**Ordføreren:** For i Fremtiden at lette Ovsigtten over de Arbeider, der skulle forberedes, har Udvalget troet det hensigtsmæssigt at dele denne Paragraph i to Littera, hvoraf Litra A kommer til at omfatte de Arbeider, der ere paabegyndte Aaret iforveien, og som altsaa efter dets Mening fortrinnsviis bør udføres, og under Litra B de Arbeider, som det meente derefter burde foretages, naturligviis forsaavidt der kan udføres mere, end hvad der er opført under Litra A; dette er en Forandring, som efter Udvalgets Mening letter Ovsigtten, og som jeg haaber, at den høitærede Minister ikke vil have Noget at indvende imod. De under Litr. A foreslaaede Arbeider følge ligefrem af, hvad der allerede er affemt under § 1; det er nemlig Fuldførelsen af alle de Arbeider, der paabegyndes efter denne Paragraph, og som jeg haaber det høitærede Thing er enigt med Udvalget i bør fuldføres, forinden andre paabegyndes. Forsaavidt Mere maatte kunne udføres, gaae vi derefter over til nogle nye Arbeider, som vi mene bør paabegyndes, og der har Udvalget tilladt sig at foreslaae en anden Folgeorden end den, som Regjeringen har fulgt i det forelagte Lovudkast. Udvalget har nemlig meent, at de Arbeider, der ere meest paastrængende, ere Hovedlandeveisgaden gennem Holstebro Kjøbstad, nemlig Anskaffelsen af Materialier til Brolægning af Nørregade, Torvet, lille Østergade og Søndergade, istedetfor at Regjeringen i sit Forslag havde sat dette Arbeide sidst; derefter have vi foreslaaet Jord-, Bro- og Steenkiste-arbeide paa circa  $1\frac{1}{2}$  Mill fra Struer til Dttesund. Det er en ganske særegen Omstændighed, der har bevæget Udvalget til at optage dette Veistykke paa dette Sted. Ved de Forhandlinger, der foregik 1851, da Ingenieurcorpset forelagde en Plan til Fremme af Hovedlandeveisarbeiderne i Jylland, er, saavidt jeg erindrer, dette Veistykke sat allerlidst, saa at det vilde komme til Udførelse 1861—62; men den Omstændighed, der har bevæget Udvalget til at foreslaae, at dette Arbeide foretages tidligere, er den, at Havet skjeller ind