

gult d. A. nævnte Arbeide; det var et af de Veistykker, som af Indenrigsministeriet var udfærdiget, men som Udvalget har tilladt sig at foreslaae optaget igjen paa det Sted, hvor det efter den tidligere Lov skulde indsættes. Ved Nr. 8 og 9 findes Intet at bemærke. Under Nr. 10 er der foreslaaet et Stykke Arbeide, som ikke var optaget paa det forrige Aars Lov. Det er nemlig Enhver, som kjenner de locale Forhold, bekendt, at næstefter de meget store Banker ved Beile er det væsentligste Terrain, man paa hele Chauseen har at passere, ved Landsbyen Gravlev mellem Høbro og Aalborg, hvor der er meget betydelige Stigninger. Der har Ingenieurcorpset fundet en Strækning lidt længere vestlig over Limbæk Mølle, hvorved Stigningen i en meget betydelig Grad forringes; men den er alligevel af en saa stor Betydning, at det er umuligt at foretage Jordarbeider og Steenarbeider paa et og samme Aar. Det er ikke i Loven af forrige Aar bestemt, at der skal gaaes længere end til Møllen; men Ingenieurcorpset har foreslaaet, at man endvidere skulde medtage 470 Favne, hvorved man kommer op ad Bankerne paa den anden Side, og, da Udvalget efter en Conference med Veidirecteuren har fundet hans Forslag særdeles hensigtsmæssigt, har det ikke taget i Betænkning at foreslaae disse 470 Favne optagne i det nærværende Lovforslag, uagtet det ikke var optaget i Loven for forrige Aar. Naar der imidlertid paa samme Sted er forlangt Bevilling til Anskaffelse af endeel Materiale til hele den øvrige Deel af Veien indtil Ellthøi, da har Udvalget vel fundet, at der var tilstrækkelig Grund til at anskaffe det, men det har ikke anset det saa paatrængende nødvendigt, at det turde foreslaae, at denne Deel af Arbeidet skulde gaae foran det sidste Nummer af § 2 i Loven af f. A. nemlig Jords og Steenfastningsarbeidet omtrent 1½ Mil mellem Drum og Læsten paa Randers-Viborg Veien, og det har derfor tilladt sig at foreslaae, at dette Arbeide deles i 3 Punkter saaledes, at der under Nr. 10 foreslaaes det Stykke optaget ved Limbæk Mølle; men under Nr. 11 vender man tilbage til Veistykkerne imellem Drum og Læsten, og, hvis der kan udføres mere i næste Finantsaar, da

til den øvrige Deel af Veien imellem Gravlev og Aalborg. Dette er, hvad jeg for Tiden har at anføre.

Indenrigsministeren: Indenrigsministeriet har modtaget Udvalgets Betænkning, og har Intet fundet at erindre mod det stillede Forslag, isærdeleshed har det ikke haft Noget at erindre mod, at man nu deri har optaget de Arbeider, som omhandles i Loven af 20de Aug. 1853. Aarsagen, hvorfor Regeringsforslaget er fremkommet i en anden Skikkelse end den, hvori det nu foreligger, er den, at man var betænkt paa med Hensyn til Finantsernes Tilstand at indskrænke Arbeiderne. Denne Indskrænkning af Arbeiderne ansaae man for nødvendig; men, da nu den ærede Forsamling har for sit Vedkommende bevilget den større Sum, som formodes at ville behøves til at udføre alle de i Loven af 20de Aug. 1853 § 2 opførte Arbeider, og Finantsministeriet heller ikke har fundet sig foranlediget til derimod at foresætte nogen videre Indsigelse, saa er der Intet iveien for, at den foreslaaede og med Loven af 20de Aug. 1853 stemmende Orden følges.

Formanden: Da Ingen yderligere har begjært Ordet, er Discussionen sluttet, og vi kunne gaae over til Afstemning. Dog skal jeg tillade mig at spørge den ærede Ordfører, om det ikke har været Udvalgets Mening, at samtlige dets Indstillingspuncter til denne § skulle betragtes som en Heelhed, der skulle sættes istedetfor Nr. 6, 7, 8 i § 1, og saaledes kunne afstemmes under Cet.

Ordføreren: Jo!

Man gif derpaa over til Afstemning, hvorved Udvalgets Indstilling til § 1, at Nr. 6 redigeres saaledes:

a. Paa Hovedlandeveien mellem Marhuus og Ringkjøbing:

Jords, Bro- og Steenkfiste-Arbeide paa omtrent 1³/₈ Mil mellem Framlev og Marhuus By.

b. at som Nr. 7 optages:

Paa Hovedlandeveien mellem Viborg og Randers:

Jords, Bro- og Steenkfiste-Arbeide paa den 1 Mil 3380 Favne lange Strækning mellem Viborg og Drum.