

Veiene ere anlagte i en Brede af 14 til 16 Alen, i Midten ligger en Steenkiste eller Pflaster af 8 Alens Brede og paa begge Sider deraf Jordvei; Jordveien paa den ene Side benytter man til at henlægge Reservegrus paa. Den anden Side af Jordveien har man taget bort til Fodgængere; jeg erkender tilfulde det Humane i Ingenieurcorpsets Beskrøbelser i den Retning; thi det maa vistnok gjøre Enhver ondt, der interesserer sig for den mindre heldige Deel af Samfundet, at see, hvorledes de stakkels Mennesker maae vade igjennem Snavset paa deres Vandringer til og fra Kjøbstæderne; men jeg troer desuagtet, at den Vet, Ingenieurcorpset i den Henseende er gaaet, ikke er aldeles rigtig, da disse Afvisere sættes tre à fire Alen ind paa Veiene i en Høide af tre Dwarter over Jordens Overflade, og saaledes forvolde de Kjørende megen Fortrød; jeg vil ikke dermed sige, at to Vogne ikke skulle kunne kjøre hinanden forbi paa 8 Alens Brede, men Enhver maa dog erkende, at det for en Hovedlandvei er for lille en Veibrede, saalange der skal kjøre store Dilligencer og Pakkepostvogne, som altid følge Midten og ikke vige en Fodsbred til Siden; desuden have disse Stene den Ulempe, at man, uagtet de ere falkede hvide, i mørke Aftener ikke kan see dem, og nu da der er falden Sne og Veien altsaa er hvid, vil det naturligtvis i en meget hvi Grad være Tilfældet. Under mit Ophold i Jylland i Ferien have flere henvendt sig til mig derom, da man gjennem Rigsdagstidenden havde seet, at jeg var Ordfører for det Udvalg, der skulde forhandle Sagen; jeg ved, at man tilsigter en Demonstration i den Anledning; om det skal være til Indenrigsministeren eller til Rigsdagen, er mig ubekjendt; men, for om muligt at afvende det, har jeg desangaaende henvendt mig til Ingenieurcorpset, og der mødt samme Humanitet, som jeg altid har fundet, naar jeg havde med denne Autoritet at gjøre; man har lovet at tage denne Sag under alvorlig Overveielse, jeg har derfor troet det rigtigt, allerede nu at udtale det her for muligen at forebygge vidtlostig Discussion over en Sag, som dog for Tiden neppe kan bringes til en tilfredsstillende Ende. Jeg skal derefter tillade mig nærmere at omtale de specielle Punkter. Ind-

stillingspunktet Nr. 1 ved § 1, som jo er det, som foreligger, er Bro-lægningsarbeidet til Hovedlandvejsgaden gennem Varde. Det er allerede i forrige Aars Arbejdslov vedtaget, at Materialier dertil skulde anskaffes, og Udvalget har derfor fundet det aldeles i sin Orden, at de paa begyndte Arbejder fuldføres, uagtet det var undgaaet Thingets eller Regjeringens Opmærksomhed, at det tillige burde være anført i § 2; for at undgaae noget Eignende i Fremtiden, er § 2 foreslaaet deelt i to Afdelinger, saaledes at de under Arbejde værende Veistykker sættes under een og de nye, som optages, under en anden Afdeling. Under Nr. 2 er opført Bro-lægningsarbejde til Hovedlandveien over Frederikshavns Kjøbstads Grund; man har nemlig den Gang, det optoges, og man arbejdede derpaa, kun fremmet Arbejdet til Frederikshavn eller derigjennem, men derfra og ned til Havnen, som har en ganske særdeles Interesse for det hele Distrikt, ikke; det har, som jeg erfarer, havt til Følge, at man almindeligvis maae omlæsse Alt, hvad der skal føres til Havnen, paa 2 à 3 Vogne for at kjøre det ned gennem Byen til Havnen; man har derfor meent, at det vilde være aldeles rigtigt, at dette Arbejde snarest muligt udføres, da Frederikshavn tør haabes en Gang i Tiden at faae en ganske særdeles Betydning. Under Nr. 3, 4 og 5 findes Intet at bemærke, da de ere aldeles efter Udkastet. Nr. 6 var Arbejde paa Veien imellem Aarhus og Ringkjøbing; der var efter § 2 i Loven af forrige Aar bestemt, at der skulde foretages Veiarbejde paa 1^os Mill mellem Framlev og Aarhus, hvorimod Udkastet indskrænkede det til fra Ramløv til Brabrand, istedetfor at Udvalget mener, at den hele Strækning bør tages under Arbejde, og det saameget mere, som de locale Forhold der gjøre det særdeles ønskeligt, at Veien føres igjennem paa een Gang, idet den nuværende Vej spinger betydeligt mod Nord over et meget slet Terrain, og falder ud i Viborg Landevei næsten $\frac{1}{2}$ Mill fra Aarhus, og saaledes i en meget betydelig Grad forøger Besværligheden og Længden af den hele Veistrækning fra Brabrand til Aarhus. Nr. 7 maa Udvalget foreslaae bliver det i § 2 under Nr. 5 i Loven af 20de Au-