

veien fremkalder et lige Forhold til at arbejde under for Landets egne Indvaanere.

**Fsberning:** Jeg maa identyvnl ikke have forstaaet dette Lovforslag rigtig, thi jeg har kun forstaaet, at Meningene af Forslaget var, at de Gjenstande, som bleve indførte directe fra Frembringelsesstederne — her er nævnt en vis Række, som man kalder transatlantisk — skulde nyde en Godtgjørelse i Tolden, naar de kom hertil, men det maa ikke være Meningene af Lovforslaget; thi, dersom det var Meningene, saa er det dog virkelig en Begunstigelse lige overfor de samme Vare, som indføres hertil fra en europæisk Havn, — saaa altsaa den, som henter dem paa den anden Side af Atlanterhavet, har Fortrin om end ikke for dem, der f. Ex. kjøbe en svømmende Ladning, — thi den kan man sige, den tænkes ført fra et transatlantisk Sted — saa dog fremfor den, som henter de samme Vare i en engelsk, hollandsk eller en anden Havn, og fører dem hertil. Det er ikke Productet, som Godtgjørelsen kommer paa, men det er paa Skibet i Henseende til det Sted, hvorfra Productet hentes. Saaledes har jeg forstaaet Lovforslaget; det er muligt, at jeg feiler, men, er det saaledes at forstaae, saa forekommer det mig aabenbart at indeholde en Begunstigelse for dem, som anvende deres Kræfter for at hente dem directe fra Productionsstedet, ligeoverfor dem, der ansee det for gavnligt og nyttigt at hente dem andetsteds fra. Derved vil jeg ikke nægte, at jo Lovforslaget som en Overgangstilstand kan være nødvendigt, og nyttigt, og at det ikke var heldigt, om man nu slog ind paa en anden Vej, og hurtigt forandrede de Capitalers Gang, der ere i Bevægelse i den Retning; men som en Begunstigelse synes jeg, at Lovforslaget maa betragtes, saafremt det skal forstaaes saaledes, som jeg har forstaaet det, nemlig at Godtgjørelsen, at Remissionen i Tolden kun kommer visse Skibe tilgode med Hensyn til visse Vare, forsaavidt de komme fra visse Steder under visse Betingelser, og derimod ikke komme de samme Varer tilgode, naar de komme fra andre Steder og under andre Betingelser.

**Ne:** Jeg troer ikke, at der behøves at

føres noget Beviis for, at Forslaget, saaledes som det nu foreligger, involverer en Begunstigelse; thi, naar der f. Ex. fra Hamborg, som jo er et betydeligt Omsetningssted for de Varer, som her nærmest kan være Tale om, eller naar der i en maaske nær foreliggende Tid skulde fra England over Jernbanen, Tøning-Flensborg, føres af den Slags Varer nord for Strømtoldlinien, saa vilde de aabenbart komme til at erlægge Drefundstold istedetfor naar de vare førte directe fra transatlantiske Lande. Man affarer altsaa Brugen af disse Markeder, og denne Brug er temmelig betydelig, baade paa det danske Fastland og de det nærmest liggende Der, som have en gjenfaldig Forbindelse med de nævnte Markeder; det er denne gjenfaldige Forbindelse, der svækkes meget baade for Handel og Skibsfart, naar man saaledes anviser bestemte Markeder og Markedsveje, hvorhen man ønsker, at Handelen skal gaae.

**Ryser:** Jeg troer, at man maa give den ærede Rigsdagsmænd, der sidst talte, Ret i, at dette Lovforslag virkelig indeholder en Begunstigelse; men, for at bedømme Betydningen af denne Indvending, maa man sammenligne den med den Tilstand, som er gaaet nærmest forud, og saa er det aabenbart, at den Begunstigelse, som er gaaet for sig efter Forordningen af 27de Marts 1844, er af en ganske anderledes Betydning, og, sammenligne vi derfor dette Lovforslag med de tidligere, saa er det Fremskridt, som derved er skeet, meget betydeligt. Der kan mulig endnu være Mere at gjøre, men det er vistnok ikke Meget; thi den Handel med oversøiske Varer, som man har directe fra England istedetfor Hamborg, er vistnok ubetydelig, og jeg troer altsaa, at, om man endogsaa gik videre, vilde man neppe vinde noget praktisk Resultat. Hvad angaaer den Bemærkning, som er gjort af den ærede Rigsdagsmænd for Aalborg, at denne Lov hindrer Tilveiebringelse af Lighed, saa er det en fuldkommen Misforstaaelse af Loven; forsaavidt den stiller Stederne nord og syd for Toldlinien forfjælligt, da er dette netop stemmende med Lovens Niemed at udjævne Uligheden. De Steder, der ligge nord for Toldlinien, kunne aabenbart ikke faae Drefundstolden tilbagebe-