

er en ubetydelig Afgift, 3 St. pr. Commercelast af Skibe i indenrigsk Fart, saa giver dog let en saadan Afgifts blotte Existentis Anledning til Besværinger, som det var ønskeligt helst at undgaae. Det synes ogsaa ganske at stemme med Principet, at, naar man hæver de egentlige Skibsafgifter, Lastpengene, at man da ogsaa lader denne Afgift falde bort, der i sit Væsen kun er en Sportel. Der er desuden, forekommer det mig, saameget mere Anledning dertil, da Afgiften erlægges af Skibets fulde Drægtighed uden Hensyn til Bestøvning. Jeg veed ikke, om den høitærede Finanzminister maaafsee vil oplyse dette.

Finanzministeren: Det af den ærede Rigsdagsmand reiste Spørgsmaal seer jeg mig for Diebliffet ikke istand til at besvare, og jeg veed ikke, hvorvidt det lader sig gjøre uden en nøiagtig Gjennemgaaelse af samtlige Toldregnskaber; jeg antager dog, at det vil være muligt at opgjøre dette under den fortsatte Behandling af Sagen. Men jeg maa tillade mig allerede nu at gjøre opmærksom paa, at den Consequents, som den ærede Forespørger vilde støtte sin Anke paa, dog ikke ganske er tilstede; thi den indenrigske Fart er ikke ganske befriet for alle Afgifter. Den kommer nemlig vedblivende til at svare Fyrpenge. Det er vel sandt, at Fyrpenge ere i deres Oprindelse at betragte som en Betaling for Fyret; men det er ganske vist, at det ogsaa kun er saaledes med Hensyn til Oprindelsen; thi det er efterhaanden kommet dertil, at denne Afgift betragtes som Bidrag til Staten i Almindelighed, uden mere at staae i nogen directe Forbindelse med Fyrene. Den eneste Forbindelse, der er, er den, at Fyrpenge kun erlægges, naar et Fyr passerer; men, da Fyrene nu meget hyppigt passerer, saa bliver der ogsaa i de allerfleste Tilfælde Spørgsmaal om at erlægge Fyrpengene; men det er ganske vist, at Staten ikke er istand til at afholde de betydelige Udgifter, som nu hæves og fremdeles i den nærmeste Fremtid ville komme, ved Hjælp af Fyrpengene; den er hverken istand til at afholde Udgifterne ved Hjælp af de ordinaire Fyrpenge, og heller ikke ved Hjælp af de Fyrpenge, som erlægges som en Deel af Sunds og Strømtoldsafgifterne. Det forekommer mig derfor, at der ikke er nogen Grund

til, fordi Lastpengene hæves, derfor ogsaa at tage under Overveelse, hvorvidt Skibsklaringsportlerne tillige skulle hæves. Jeg maa ogsaa bemærke, at der altid er Ulemper ved at gaae til den yderste Grændse med Hensyn til Afveinungen af det Spørgsmaal, hvilket Beløb Remissionsafgiften hidtil har udgjort, og hvilket Beløb man derfor kan remittere fremtidigt i andre Afgifter; thi, medens man hidtil kun har savnet endeel af den indkomne Indtægt derved, at der i visse Tilfælde er taget et ringere Toldbeløb, saa har man havt Udfigt til, igjen at see dette forøget ved den altid stigende Import; derimod er der ingen Udfigt til at see en Opgivelse af endeel af Lastpengene i det foreliggende Forslag som en ny Indtægtskilde formedelst den stigende Skibsfart, idet der er Spørgsmaal om ganske at ophæve Lastpengene for indenrigsk Fart. Jeg troer derfor, at der er skellig Grund til, naar Statskassen virkelig skal være skadesløs ved den Forandring, som foreslaæes, da at have et saadant Overflud at løbe paa, som Motiverne indeholde.

Kayser: Jeg vil kun tillade mig den Bemærkning, at dette Lovforslag vistnok vil blive modtaget med Glæde og Tak, forsaavidt det gaaer ud fra rigtige Principer, og forer os bort fra et kunstigt System, som har bestaaet i ikke saa Maar. Det forekommer mig, at Lovforslaget i det Hele er affattet i en saadan Aand, at der paa dette Standpunkt ikke er Meget at sige derom, og man maa vistnok i det Almindelighed billige det aldeles. De Bemærkninger, som jeg kunde have at gjøre ved Enkeltighederne, skal jeg derfor tillade mig at opsætte, til Sagen kommer til 2den Behandling; det Samme er jeg bleven anmodet om at sige paa den 2den københavnske Rigsdagsmands (Hage) Begne, som iasten paa Grund af Sygdom er forhindret fra at give Møde; ogsaa han vil ved 2den Behandling nærmere udtale sig angaaende Sagen.

Müller: Det, der for mig har Betydning ved dette Lovforslag, er, at den Byrde, som Sundtolden har lagt paa Handelen i Danmark, vil i Fremtiden kunne finde en yderligere Lettelse, idet det forekommer mig, at det ved Lovforslaget er anerkjendt, at Sund-