

syn til den Klasse af Sømand, for hvem man fær maa ønske, at de tidligt kunne komme i Besiddelse af Rettighed til at fare som Styrmand og senere til at føre Skib. For at kunne erholde Styrmandspatent i 21 Aars Alderen maa altsaa den Bedkommende have begyndt at fare i sit 14de Aar, og han maa selvfølgelig i en meget tidlig Alder have afbrudt sin Uddannelse i Skolen, hvilken for Sømanden er af saa meget større Bigtighed, som hans Færd i Livet ikke tillader ham at anvende megen Tid paa Skigt. Det forekommer mig altsaa, at Forslagsstilleren i dette Punkt egentlig modvirker det, han attraaer; thi, dersom han istedetfor en 7 Aars Fart havde opstillet en anden Fart paa 4 à 5 Aar, eller saa omtrent, paa fjernere Farvande eller paa de nordlige Bilande, Island, Færøerne og Grønland, saa vilde vistnok et bedre Resultat have været opnaaet. Med disse Bemærkninger angaaende den første Deel af Lovforslaget skal jeg slutte, idet jeg paany anbefaler Forslagsstilleren at tage sit Lovforslag tilbage.

Meier: Det vilde vistnok være meget vanskeligt for mig, hvis jeg skulde levere fyldestgjørende Beviser for, at der er Trang til Styrmand; men jeg henholder mig naturligtvis til, hvad der i saa Henseende er udtalt i Andragendet, og der er desuden under de Bemærkninger, den ærede Justitsminister har gjort, heller ikke fremkommet Beviis for det Modsatte, hvorimod der allerede ligger et Beviis deri, at 140 Skibsørhedere og Skibsførere bevidne, at der er en saadan Trang; noget yderligere Beviis derfor formaaer jeg imidlertid, som sagt, ikke at levere. Den samme ærede Minister anførte ogsaa, at af de 3 Betingelser, som den nuværende Lovgivning fordrer, berører Lovforslaget kun de to, men derimod ikke den ene Betingelse, som angaaer den theoretiske Dannelse eller Examen. Hvad angaaer den ene af de to andre Betingelser, nemlig Alderen, da staaer der vel i Lovforslaget det 21de Aar, men dette kan meget let forandres; det er slet ikke nødvendigt eller magtpaaliggende, at det just bliver denne Alder. Tilstorrelsen 21 staaer blot her som en foreløbig Vicarius, og der kan sættes et hvilket som helst andet Tal, enten 22 eller 23 eller

20 Aar, eller hvad Forsamlingen maatte finde at være det rette Tal. Dernæst gjorde den høitærede Minister nogle Bemærkninger med Hensyn til Lovforslaget, og formeente, at de Fordringer, der gjordes, vare ganske ubetydelige. For det Første staaer der nu ikke, at Matrosen skal have faret paa Lande, der ligge ved Nordsøen og Østersøen; men der staaer i Lovforslaget, at han skal have faret paa de ved Nordsøen og Østersøen beliggende Lande; denne Fordring ansees ikke fyldestgjort, medmindre han har faret paa samtlige disse Lande. Meningen er her, at han skal i 7 Aar uafbrudt, forsaavidt Seilladsen vedvarer det hele Aar igjennem, hvilket ikke altid er Tilfældet, have befaret samtlige disse Have, saa at han er kjendt baade i Nordsøen, Østersøen, Kattegattet osv.; men, hvis Udtrykket ikke er tydeligt nok, saa er det i lige Maade jo kun en simpel Rettelse, der bliver at foretage. Det, som den høitærede Minister væsentlig havde at indvende mod Lovforslaget, forekom mig at være Virkningen af Styrmandspatentet og den Berettigelse, som følger dermed, til ikke at være værnepligtig, eller til ikke at udføres undtagen i Egenstøb som Styrmand, og paastod derhos, at man vilde lette Afgangen til at blive Styrmand. Men Hensigten med Lovforslaget har slet ikke været at lette Afgangen; thi, dersom den høitærede Minister finder, at Afgangen lettes, saa staaer det til ham at foreskrive strengere Betingelser, hvorved den ikke lettes; men Hensigten er, at der kan være en mere almindelig Afgang for de danske Søfarende til at opfylde de satte Betingelser, og derved til at erhverve en Berettigelse. Der er nemlig ikke lige Afgang eller Leilighed for alle Søfarende til at gjøre de lange Reiser. Dersom det nu er Tilfældet, at man ved et nyt Lovforslag vil faae for mange Styrmand, eller hvad nu den høitærede Justitsminister meente med, at man lettede Afgangen, saa at der blev flere Styrmand, end der nu haves, dersom der altsaa virkelig bliver for mange, som derved blive frie for almindelig Værnepligt, saa maatte der jo tages andre Forholdsregler med Hensyn til Værnepligten; thi det har ikke den bedste Sammenhæng, at paa Grund af, at der bliver for mange Styr-