

# Rigsdagstidende.

1853. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 29.

Femte Session.

14de Møde.

Mandagen den 24. October.

(Forts.)

**Fugen:** Efter hvad den ærede Justitsminister har oplyst, at et omfattende Lovforslag, omhandlende den samme Sag, er under Arbejde i Ministeriet, og at dette endvidere deler de Sager, hvorpaa det her kommer an, i forskjellige, som det synes, meget hensigtsmæssige Klasser, saa forekommer det mig, at det vilde være rigtigt, om den ærede Forslagsstiller tog dette Lovforslag tilbage, saameget mere, som der neppe kan være en saadan Trang til Forandring i de nu bestaaende Forhold, at man absolut maatte ønske at fremme Sagen, naar man veed, at den i Regjeringen er under alvorlig Overvejelser. Lovforslaget selv er endvidere af en saadan Bessaffenhed, at det maatte underkastes meget væsentlige Modificationer, dersom det i den ene eller den anden Henseende skulde komme til at svare til Hensigten; det er saaledes blevet fremhævet af den ærede Marineminister saavel som af Justitsministeren, at de Betingelser, der sættes for praectiff Dvælselse paa Søen, nødvendigen maae være saaledes, at den, der faaer Styrmandspatent, ogsaa virkelig kan siges at besidde den Uddannelse paa Søen, som hører til at være Styrmand. Men paa samme Tid Forslagsstilleren er gaaet tilbage fra de Fordringer, der stilles i Frd. af 1802, er det i mine Tanker ikke lykkeligvis ham at godtgjøre, at det, han har stillet ifsedetfor, paa nogen Maade er stiftet til at give den Garantie, som tilsigtes. Det har aabenbart været Lovforslagets Hensigt at gjøre det lettere for Søfolk at opnaae at erholde Styrmandspatent, idet Forslagsstilleren paa den ene Side har sat sine Fordringer til

Farten mindre, og paa den anden Side har sat Alderen lavere end den, der for nærværende Tid er bestemt; men paa samme Tid har han ogsaa bibeholdt den ældre Bestemmelse om 7 Aars Fart, der, saaledes som ogsaa fremhævet af Marineministeren, ingenlunde i og for sig kan ansees paa den ene Side for at være absolut fornøden eller paa den anden Side for at garantere det, som tilsigtes. Ved 7 Aars Fart forstaaes i Regelen at have faret 4 Maaneder i hvert af 7 forskjellige Calenderaar, og det er endvidere, saavidt mig bekjendt, ikke forhindret, at denne Fart kan være mellem indre rigtige Stæder; denne Betingelse vilde virkelig kunne opfyldes, uden at nogen stor Sømandsdygtighed opnaaedes, og heller ikke vilde en eneste Rejse til Island kunne fremkalde en saadan. Det er ganske sikkert, at den fornødne Sømandsdygtighed kan, som det ærede Medlem, der har fremsat Lovforslaget, udtrykte sig, erhverves ved Fart paa de nordlige Farvande; men, naar man taler om de nordlige Farvande og udmaler det med saa stærke Farver, som den ærede Forslagsstiller gjorde, maa man ogsaa nærmere betegne, hvad det er, man forstaaer ved de nordlige Farvande; thi saaledes som det Udtryk er brugt her er der Intet til Hinder for, at det kan være Østersøen eller Belterne, og Ingen vil dog vel paastaae, at en 7 Aars Fart i disse Farvande er istand til at danne en dygtig Sømand, medens det er ganske sikkert, at en i nogle Aar fortsat Fart paa Island, Grønland, Færøerne, Spitsbergen eller andre saadanne Stæder vistnok i langt kortere Tid end 7 Aar er istand til at danne en udmærket dygtig Styrmand. Disse 7 Aar gjøre endvidere, at Bestemmelser af 21 Aars Alderen for en stor Deel bliver illusorisk, og i andre Henseender kan være skadelig med Hens