

føen og være kjendt i Kattegattet, og dernæst, at han skal have gjort enten 2 Reiser paa Middelhavet eller Vestindien, — ved hvilket Sidste i Praxis forstaaes den hele Østkyst af America — eller een Reise paa China eller Østindien. Forslaget fordrer derimod, at den, som skal blive Styrmand, skal have faret paa Landene ved Nord- eller Østersøen. Han behøver altsaa ikke at være kjendt i Kattegattet, hvilket dog synes at være meget vigtigt for en Styrmand i Danmark. Vel maa det indrømmes, at den, som opfylder Forslagets Betingelser, ordentligvis vil komme igjennem Kattegattet, men nødvendigt er det ikke, hvortil den nugældende Forordning bestemte fordrer, at han skal være kjendt i Kattegattet. Dernæst sætter Forslagsstilleren, ihledet for de 2 af de lange Reiser eller een af de meget lange Reiser, en Reise paa Sydeuropa, Island eller fjernere Steder. Saavidt jeg har hørt, men jeg har selv ingen Kundskab i Faget, lægge imidlertid de Søhyndige megen Vægt paa de lange Reiser, idet de antage, at en Sømand netop paa dem faaer en særdeles god practisk Uddannelse, som ikke altid kan erhverves paa de korte Reiser. Jeg bemærkede, at jeg selv ingen Kundskab besidder i Faget, hvilket jo ogsaa er noksom bekjendt; men jeg tør dog i den anførte Henseende paaberaabe mig et Vidnesbyrd, som ikke vil findes forkasteligt. Der er nemlig for Dieblirket i Ministeriet under Bearbejdelse en Lov om Søindrulleringen, hvorved der ogsaa har været Spørgsmaal om, hvorvidt der skulde foretages Forandring i § 68 af Forordningen af 8de Januar 1802, navnlig i samme Retning, som Forslaget antyder. Man har meent, at der billigvis burde gjøres nogen Forandring, navnlig omtrent paa samme Maade, som Tilfældet er i den af Forslagsstilleren citerede Forordning for Heringdommerne Slesvig og Holsteen af 17de April 1838, idet man nemlig har meent, at der ikke ubetinget skulde fordres Fart paa de lange Reiser, hvorved man har tænkt sig een Reise om Cap. Horn eller det gode Haabs Fjorberg, men at ogsaa flere andre vel ikke ganske korte, men temmelig lange Reiser kunde træde i Stedet derfor. Det Forslag, som er under Udarbejdelse af en Commission,

der af Ministeriet har været nedsat, gaaer i saa Henseende ud paa, at der skal fordres forskjellige Reiser til Island eller Færøerne eller 3 Reiser paa Færøerne ved Spitsbergen, Grønland, Vestkysten af Storbritannien og Irland, Frankrig, Spanien, Portugal eller Middelhavet eller to Reiser til Vestindien eller Americas Østkyst og een Reise fra og til det gode Haabs Fjorberg. Dette Forslag har været sendt til Erklæring af Skipperlauget i Kjøbenhavn, som har billiget det og meent, at den foreslaaede Forandring kunde være passende; men det har ikke troet, at der burde gjøres nogen yderligere Nedsættelse i disse andre Reiser. Naar man ikke ubetinget fordrer lange Reiser, skulde der paa disse nærmere Færønde, som ikke vare de allernærmeste, gjøres flere Reiser. Det er netop den Grundsætning, som er fulgt i den anførte Forordning af 17de April 1838, som omtrent gaaer ud paa det Selvsamme, som Forslaget, blot med nogen Modification i Udtrykkene. Men, naar der derefter spørges, om dette Forslag egner sig til at blive Lov, saa troer jeg der herved er et meget vigtigt Hensyn at tage i Betragtning, som slet ikke er berørt af den ærede Forslagsstiller. Der maa nemlig sees hen til, hvad Virkningen er af at blive Styrmand. Dette Forhold maa betragtes deels med Hensyn til Coffardifarten og deels med Hensyn til Udskrivningen. Forsaavidt det kun var Spørgsmaal om, hvem der bør have Afgang til at blive Styrmand for at kunne fare i Coffardifart, saa var der vistnok ingen Betænkning ved at gaae ind paa en Omordning af Bestemmelserne i Frd. af 8de Januar 1802, omtrent overeensstemmende med den Betænkning, som foreligger fra Skipperlauget i Kbhvn. Men der er som sagt en anden vigtig Side, der bliver at tage i Betragtning ved dette Spørgsmaal, nemlig Forholdet til Udskrivningen. Reglen herom er nu, at den, som har faaet Styrmandspatent, kan ikke udskrives til Flaaden uden som Styrmand; men i Fredstid udskrives saagodt som aldrig nogen Styrmand til Flaaden. Altsaa medfører det, at faae Styrmandspatent, en Fritagelse for Udskrivningen. Saalænge denne Bestemmelse staaer ved Magt, forekommer det