

Kundskab til de farlige Have, Nordsoen, Østersøen og Canalen, paa hvilke Have der maaskee ere gaaede ligesaa mange Stibe til Grunde, som paa alle de andre Have, ikke er berettiget til at faae Styrmandspatent. Jeg skal sluttelig bemærke, at Hertugdømmernes Lovgivning, som er fra et tidligere Datum, nemlig fra 17de April 1838, angaaende dette Punkt vel ogsaa omtaler de lange Reiser, men dog saaledes, at de ikke ere absolut nødvendige, men kunne erstattes ved andre Reiser, nemlig ved: enten 3 Reiser til det sydlige Europa, eller 3 Reiser paa Hvalfiskefangst til Grønland eller 4 Reiser til Island; men der er dog vist Ingen, som vil kunne paastaae, at Hertugdømmernes Sømand eller Styrmand i det Hele staae tilbage i praktisk eller overhovedet i nogensomhelst Dygtighed for de danske Sømand eller Styrmand. Da jeg nu troer saaledes kortelig at have eftervist, baade at der er Trang til en Forandring som den her paapegede, og at der ogsaa i det foreliggende Forslag indeholdes en ligesaa god Garantie som den, man har i den ældre Lovgivning, saa troer jeg ogsaa, at turde hengive mig til det Haab, at det ærede Thing vil skænke dette Andragende velvillig Opmærksomhed.

Juslitsministeren: Den ærede Forslagsstiller har villet begrunde sit Forslag ved at paavise, at der skulde være Trang til Styrmand, og at de Betingelser, som indeholdes i hans Forslag, skulde give samme Betryggelse for at faae dygtige Styrmand som de Regler, der indeholdes i den gjældende Lovgivning. Det forekommer mig, at han i begge Henseender er blevet Beviset aldeles skyldig. Jeg har ikke hørt nogensomhelst Oplysning om, at der skulde være Trang til Styrmand. Jeg har hørt Forslagsstilleren paastaae: Noget desangaaende, men Beviset har jeg ikke hørt. Om det forholder sig rigtigt, hvad han siger, at der savnes Styrmand, derom kan jeg ikke med Bestemthed udtale mig. Ved Udskrivningsvæsenet savnes der Oplysning om Antallet af de Styrmand, som have Patent; men foruden dem, som have Patent, gives der mange andre Styrmand, som kun have faaet den Character, og som ikke have opnaaet den befalede Alder, men som dog ere berettigede til at fare som

Styrmand paa Coffardstibe. Af saadanne Styrmand findes i Hovedrullen mellem 500 og 600 og i Extrarullen omtrent 100. At der er enkelte Søfolk, som vandre ud fra Danmark til Hamborg og andre fremmede Steder for der at søge deres Lykke, deri indeholdes intet Bevis for, at der her i Landet skulde være Mangel paa Styrmand.

Den ærede Forslagsstiller har dernæst villet godtgjøre, at hans Lovforslag skulde indeholde en ligesaa stor Betryggelse for at faae duelle Styrmand, som den gjældende Lovgivning indeholder; men ogsaa i denne Henseende maa jeg ansee det meget tvivlsomt, om man kan give den ærede Forslagsstiller Ret. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at fremføre, hvilke Betingelser den gjældende Lovgivning indeholder for at blive Styrmand. I Forordningen af 8de Januar 1802 § 68 er der i saa Henseende foreskrevet 3 Betingelser, idet der nemlig fordres dels en vis Alder, dels en Examen og endelig en praktisk Uddannelse. Alderen er 20 Aar; dog er der ved en Resolution af 5te October 1838 deri gjort den Forandring, at Ingen kan faae Styrmandspatent, førend han er 23 Aar, medmindre han enten maatte have gjort flere Orlogstogter eller have taget Langdeexamen og derved gjort sig værdig til Undtagelse. Iøvrigt er det, for at fare som Styrmand, tilstrækkeligt at have opnaaet en Alder af 20 Aar. Heri gjør nu det foreliggende Forslag i en vis Henseende en Indskrænkning, idet der deri fastsættes, at Ingen skal kunne blive Styrmand, førend han er 21 Aar. Der næst udfordres der, som bemærket, efter den nu bestaaende Lovgivning en Examen. I denne Henseende henholder Forslagsstilleren sig til Anordningen og har ikke foreslaaet noget Nyt. Det Tredie, som for Tiden udfordres, er praktisk Uddannelse. — Forslagsstilleren har angivet, hvilke Regler der i saa Henseende indeholdes i Forordningen af 1802, og har meent, at disse ikke alene ikke vare mere men endog mindre betryggende end de af ham foreslaede. — Jeg skal oplyse, hvori den egentlige Forsjel ligger imellem den nu bestaaende Lov og det foreliggende Forslag. Efter de nujældende Anordninger fordres der, at den, som skal blive Styrmand, skal have faret paa Øster-