

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive henlagt paa Thingets Bord, og dets Behandlingsmaade at afgjøre i et senere Møde.

Efter Dagsordenen gif man derefter over til 1ste Behandling af Forslag til Lov om Erhvervelse af Styrmandspatent (Lovforslaget findes i Anhanget Sp. 263).

**Meier:** Allerede under et tidligere Stadium af denne Sag tillod jeg mig at bemærke, at det her foreliggende Lovforslag er foranlediget ved et Andragende, som i afvigte Foraar indkom fra et betydeligt Antal Skibsredere og Skibsførere, hvilket Andragende ogsaa i 4de Sessions 2den Samling henlaa paa Thingets Bord. Andragendet gaaer ud paa at faae forandret en Bestemmelse i den bestaaende Lovgivning med Hensyn til Erhvervelse af Styrmandspatent; det hedder nemlig blandt de Bestemmelser, som gøres, at den, som skal kunne naae denne Rettighed, skal isorbeten have gjort bestemte Reiser og deriblandt een Reise til China, eller istedet derfor 2 Reiser til Vestindien eller Middelhavet. Andragendet gaaer ud paa at faae denne Betingelse bortffjernet, saa at den Bedkommende, istedetfor de lange Reiser, skulde kunne æquivalere dem, ved at have faret her hjemme paa de nordlige Have. Denne Forandring er fornemmelig motiveret af 2 Hensyn, deels af, at der er Trang til Styrmand, og deels af, at de Betingelser, som indeholdes i Lovforslaget, give en ligesaa god Garantie, som det, der efter den nærværende Lovgivning er gjeldende. Jeg skal tillade mig hertil at knytte et Par Bemærkninger til nærmere Forklaring. Der siges for det Første, at der er Trang til Styrmand, medens der gaaer en stor Mængde eller dog flere, som allerede have taget Styrmandsexamen, men som ikke kunne blive Styrmand, fordi de ikke kunne opfylde de Betingelser, som Forordningen af 8de Januar 1802 foreskriver. Der er nemlig meget saa Skibe i Forhold til den hele Handelslaade, som gjøre saalange Reiser, at der for Alle og Enhver er Leilighed til at kunne komme med paa disse lange Reiser. Naar en ung Søfarende

giver sig i Tjeneste hos et Rhederi, og de paa begge Sider ere tilfredse med hinanden, saa bliver han i samme Tjeneste den hele i Lovens omtalte Tid, nemlig 7 Aar, og, naar den er udløben, og han er kommen saavidt, at han kan blive Styrmand, og at der ogsaa kan blive ham betroet Skib, saa staaer denne Bestemmelse ham iveien. Som en Folge deraf er der ogsaa Mangel paa virkelige Skippere med Certificat og Børgerskab, saaat man istedetfor dem maa nøies med Satteskipperne, og en Folge heraf er da ogsaa, at mange unge Sømand forlade Landet og gaae navnlig til Hamborg for at søge Hyre og komme til at gaae med Skibe, som fare paa andre Verdensdele, og af saadanne bortdragne Sømand hændes det da meget ofte, at Nogle blive borte, uden at komme tilbage til deres Fædreland. Det andet Hensyn er, at man formener, at de Betingelser, som foreskrives i det foreliggende Lovforslag, give en lige saa god Garantie som de andre. Medens nemlig Skibet paa de sydlige Have og under et mildere Klima gaaer sin lige Vej med Seilene i samme Stilling, har Farten paa de nordlige Have en ganske anden Character navnlig i Wintermaanederne, idet Dagen da er kort og taaget, Natten lang og mørk og hele Døgnet maaskee stormfuldt, og, hvad enten det er Sommer eller Winter, er Havet fuldt af forskjellige Strømninger, som bringe Skibet ud af Cours, fuldt af Skær og Grunde, som ere meget farlige, saa at der maa krydses og vendes og i det Hele anvendes megen Conduite, saaledes at der er betydelig Leilighed for en ung Sømand til at danne sig og erhverve sig Dvelse og praktisk Færdighed. Derimod give de Bestemmelser, der indeholdes i Forordningen af 1802, ikke den samme Betyggelse; thi efter disse Bestemmelser kan den unge Sømand allerede i sit 14de Aar begive sig omlord paa et Fartoi, som seiler enten til China eller til Vestindien, og, naar han har gjort een Reise til det første Sted eller to Reiser til det sidste Sted, og han siden derefter har faret f. Ex. blot paa Jylland eller det sydlige Sværtig, vil han være berettiget til at kunne erholde Styrmandspatent, hvorimod den, som har erhvervet sig langt større Dygtighed og en langt fuldstændigere