

menter og tildeels meget detaillerede Betragtninger, der derved komme i Betragtning, og jeg maa derfor indskrænke mig til, kun at angive det Almindelige og iøvrigt henvide til de udførlige Motiver med høstrykte Tabel, som vil findes at ledsage Lovudkastet. Det vil deraf fremgaae, at de vestindiske Sukkere, uagtet de Forandringer i Forholdene, der ville indtræde heri, idet Liquidationen af Sundtolden ikke kommer dem tilgode, fordi de allerede ere frie for Sundtolden, dog som en Følge af det hele Complex af Foranstaltninger, som her komme i Forslag, ikke blot ikke vilde blive stillede ringere, men endogsaa en Ubetydelighed bedre paa det herværende Marked, en Ubetydelighed, som imidlertid ikke ligefrem har været eftertragtet, og heller ikke er af et saadant Beløb, at der kan være Betænkelighed ved det Resultat, som den hele Foranstaltning kan føre til. Ved Siden af disse Foranstaltninger, der nævnes i § 3, som saaledes nærmest angaae den directe oversøiske Handel, er der imidlertid tillige indeholdt det, som jeg tillod mig i Begyndelsen af mit Foredrag at sigte til, at man nemlig i Almindelighed har søgt at lette Handelen og Skibsfarten, hvilket navnlig er skeet derved, at Lastepongene, ikke blot for den oversøiske Handel, men ogsaa for Farten paa de øvrige Steder, ere nedsatte, forsaavidt de ikke allerede havde naaet dette Beløb til 48  $\frac{1}{2}$  pr. Commerciallast, samt at Lastepongene for den indenslandsske Fart ere foreslaaede aldeles ophævede. Derved bliver Lastepongetariffen, som det vil sees, meget simpel; den første Postion, som nemlig angaaer Reiser fra indenslandst Sted til andet, er kun opført for nøiere at bestinere, hvad der forstaaes derved, og for at vise, at Farten til og fra de vestindiske Colonier skal indbefattes derunder, og kun for denne indeholdes der Intet. For alle fremmede Farter bliver der derimod at erlægge 48  $\frac{1}{2}$ ; desforuden er der den samme Begunstigelse i Henseende til Indførelsen af Beeg, Potasse og Tjære, som ifølge tractatmæssige Bestemmelser derfor er gjældende, i hvis Følge der i saadanne Tilfælde kun erlægges 2 Mk. pr. Commerciallast i Lasteponge. Det finantielle Resultat af disse Foranstaltninger, sammenlignet med hvad der findes

Sted, vil findes i Motiverne Pag. 10 og 11. Det vil deraf sees, at, medens de hidtil værende Begunstigelser, som udelukkende ere komne den directe oversøiske Handel tilgode, kunne anslaaes til omtrent 111,000 Rbd, saa andrage de Begunstigelser, der nu ere foreslaaede, eller rettere de Afgiftsliquidationer, hvorved den directe oversøiske Handel formenes at blive stillet paa lige Fod med den indirecte, tilsammen resp. 37,100 og 17,150 Rbd. eller tilsammen omtrent 54,000 Rbd. Derimod vil den Moderation af Lastepongene, som er foreslaaet, og som nærmest er til Fordeel for Skibsfart og Handel i Almindelighed, andrage 32,600 Rbd; tilsammen antages de Afgiftsmoderationer, som ere foreslaaede, at ville udgjøre omtrent 90,000 Rbd, saa at det altsaa vil sees, at der er et Beløb af omtrent 21,000 Rbd at løbe paa, inden de Afgiftsnedsettelse, som foreslaaes i det foreliggende Udcast, ville kunne naae de Afgiftsmoderationer, der for Tiden ere tilstaaede den directe oversøiske Handel alene.

**Formanden:** Udcastet til den foreliggende Lov er omdeelt paa Hrr. Medlemmers Pladser.

Efter Dagsordenen gif man derpaa over til 1ste Behandling af Forslag til Lov om Portofrihed (Lovforslaget findes i Udsagnet Sp. 45).

**J. A. Hansen:** Forslaget har modtaget en ganske lille Forandring i Henseende til den Form, hvori det kom fra Regjeringens Haand, idet Regjeringen kun havde foreslaaet den gjældende Lovgivnings Gylldighed med Hensyn til dette Forhold udstrakt et Aar længere, medens det saaledes, som Forslaget nu lyder, er stillet hen ind til videre. Jeg vilde blot bemærke, at der vistnok kunde være Spørgsmaal om at vende tilbage til Lovforslagets oprindelige Affattelse, og at jeg, forsaavidt ingen Anden maatte stille Ændringsforslag desangaaende til 2den Behandling, maastee vil stille et saadant. For Diebliffet troer jeg det blot nødvendigt at henlede Opmærksomheden derpaa.