

Nøieste prøvet det Spørgsmaal, om det ikke paa nogen Maade lod sig gjøre ganske at stryge Lastepengene ogsaa for den udenrigske Fart, og muligviis tillige Skibsclareringsportlerne for samme Fart. Som det vil sees af Betænkningen, er Udvalget kommet til det Resultat, at en saadan Afgiftsnedsettelse for Dieblikket ikke bør bringes i Forslag. Efter de Beregninger, der ere fremlagte af den høitærede Finantsminister, og som iblandt Andet findes i den trykte Tidende, i de Lovforslaget ledsagende Motiver, vilde de udenrigske Lastepenges Besløb, lagt til den Sum, som Statskassen efter det under Behandling varendes Lovforslag maa være beredt til at give Slip paa, udgjøre $2\frac{1}{2}$ til 3 Gange saameget som den hidtilværende Remissionsstold, altsaa vel imellem 250,000 til over 300,000 Rbd. aarlig, som Statskassen altsaa maatte være beredt paa strax at savne. Efter Dervedelse af alle Omstændigheder har Udvalget, saa gjerne som det ellers vilde være kommet med et saadant Forslag, maattet undlade det. Det maa derhos bemærkes, at Regjeringen i Motiverne til nærværende Lov har udtalt sig paa en saadan Maade i Henseende til Spørgsmaalet om Lastepengenes Ophævelse, at man vistnok har Grund til at antage, at, naar finantsele saavel som andre Omstændigheder, der muligviis for Tiden kunne vanskeliggjøre denne Afgiftsletelse, ere ryddede tilside, Regjeringen da, i Anerkjendelse af den store Betydning, det vil have, naar Lastepengene og muligen Sportlerne hæves, selv vil fremsætte Forslag, hvorved det betegnede Maal naaes. De 2 Ændringsforslag, der ere stillede af Udvalget, kunne strengt taget ikke anses for Andet end Redactionsforandringer. Det første gaaer ud paa, at Ordet „directe“ skulde gaae bort; dette Ord skal, efter hvad der er oplyst for Udvalget, tidligere have givet Anledning til Misforstaaelser fra de locale Soldautoriteters Side, thi naar de paagældende Skibe have været inde paa en eller anden fremmed Mellemstation, da skal man have gjort Fordring paa først at have en Resolution fra Finantsministeren, inden man tillod et saadant Skib med dets Ladning at faae de Begunstigelses, som den hidtilværende Remissionslov indeholdt. For at undgaae dette, er

der foreslaaet, at Ordet „directe“ udgaaer; men man har samtidigt, for at ingen Misforstaaelse skulde opstaae, bundet sig endnu stærkere ved de Udtryk, „at Varerne skulde være indførte i Skibet paa denne dets Reise“, altsaa paa en Reise fra en transatlantisk Havn, som man vil see, naar man læser hele Paragraphen i Sammenhæng. I Lovens Titel beholdes derhos Ordet „directe“. Den anden Tilføining gaaer ud paa, at den Bemyndigelse, Loven tillægger Finantsministeriet, skal gaae over til „Toldvæsenet“, der, naar antagelige Beviser blive givne, og de andre bestemt fastsatte Beviser mangle, da skal kunne indrømme Lovens Anvendelse. Udvalget har troet, at denne Forandring muligens var formelt mere rigtig. Da for Dieblikket Finantsministeriet og Generaltolddirectoratet, som styrer Toldvæsenet, ere forenede, saa vilde det først ved senere indtrædende Udskillelse af disse Statsmeder foranledige nogen Vidtløftighed, naar den omhandlede Sætning i Loven blev uforandret; thi man skulde altsaa til 2 Instanser. Udvalget har troet ved denne Omredaction tillige at opnaae, at Finantsministeriet vilde finde sig foranlediget til at instruere det locale Toldvæsen om, i hvilke Tilfælde antagelige Beviser kunne anses for at være tilstede. Man vilde da navnlig med Hensyn til Indførselen til Steder udenfor Kjøbenhavn ikke behøve i de Tilfælde, der falde under sidste Sætning i § 1, at oppebie en Resolution fra Kjøbenhavn, inden Ladningen fik Tilladelse til at nyde den Ret, som Loven tilsigter at tilstaae. Idet jeg saaledes paa Udvalgets Vegne har udtalt mig om Sagen, tillader jeg mig ligeledes paa dets Vegne at anbefale det ærede Æhing at vedtage Loven, saaledes som den foreligger, med de af Udvalget foreslaaede 2 Ændringer.

A. Sage: Det, der for mig er det Vigtigste af dette Lovudkast, er, at den danske Sidsfart paa de transatlantiske Havne slippe for den aldeles urimelige Betingelse, som tidligere var knyttet til denne Fart med Hensyn til den indrømmede Toldbegunstigelse, nemlig: at Skibene idetmindste skulde gaae ud herfra Landet med halv Ladning. Denne Sag er bestandigt forekommet mig meget vigtig; men jeg mener