

kunne paasee og værne om Traaden, at den ikke molesteres. Men det er, som sagt, det, som det gjælder om, at det bliver en afgjort Sag, at de Væfarende, saalænge de kjøre paa de Steder paa Veien, hvor de ere berettigede til at kjøre, ikke kunne drages til Ansvar, fordi de tilfældigt komme til at beskadige Traaden. Det er Hovedspørgsmaalet, og det har jeg ikke hørt Nogen endnu udtale sig om. Man har klaget meget almindeligt over, at Traaden var lagt paa en saadan Maade, at selv den forsigtigste Mand, der kjørte paa Veien, ikke kunde være sikker paa, at jo hans Hjul sank ned i den Grav, hvori Traaden er nedlagt. Er det Tilfældet, saa er det umuligt at skaae Traaden for Beskadigelse; men, har det kun været Tilfældet i den allerførste Tid, er denne Ulempe hævet ved, at Veien allerede nu er bragt i behørig Orden, saa troer jeg, at Faren er meget ringe, og for den Private er den da saa godt som ingen, fordi ingen Privat vil kjøre der, hvor Traaden ligger.

**Justitsministeren:** Ifølge de Grundsaetninger, jeg tillod mig at udtale, troer jeg, at der aldeles ikke kan være den mindste Tvivl om, at den Væfarende, som kjører, hvor han er berettiget til at kjøre, og desuagtet kommer til at beskadige Traaden, derved at hans Hjul kommer til at synke ned, er aldeles sagesløs, og ikke kan være underkastet nogen Straf.

**Hass:** Ja, det var kun den sidste Bemærkning af den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgkreds (Tsherning), som jeg har tænkt paa hele Tiden kunde komme i Betragtning ved dette Lovforslag. Det er nemlig bekjendt her i Byen, og jeg har hørt det af Mange i de sidste Dage, at just Telegraphtraaden har lidt Beskadigelse her norden for Byen af de Væfarende, fordi der over den ligger en heel Deel Stene og Grus, og, naar en Mand da kommer kjørende med et Læs paa et saadant Sted, saa blive de skarpe Stene trykkede ned paa Traaden og den bliver saaledes beskadiget. Før end den Lov, som her foreligger, vil kunne komme til Anvendelse i det offentlige Liv, maa det være nødvendigt, forekommer det mig, at der blev filltet Bagere paa Veiene, og at dette blev bekjendtgjort gjennem de enkelte Sogne, for at Folk kunne vide, at

de ikke maae kjøre paa saadanne Steder, thi ellers kan mangen en Mand blive udsat for at faae Ubhageligheder derfor, og det kan være temmelig længe, inden det bliver afgjort, enten det var af Modvillighed eller ikke, at han havde gjort det.

Da Ingen mere begjærede Ordet, sattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges med 64 St. mod 1.

**Frolund:** Jeg vil tillade mig at foreslaae et Udvalgs Nedsættelse, bestaaende af 5 Medlemmer, valgte her i Salen.

**Müller:** Jeg tillader mig at foreslaae, at Sagen strax gaaer til 2den Behandling i Thinget.

**Casse:** Jeg tillader mig at understøtte det sidste Forslag med den Bemærkning, at saaledes som den foreliggende Lov er udarbejdet, vil et Udvalg, efter min Overbeviisning, ikke vel kunne komme til at gaae ind paa nogen Undersøgelse, der vil kunne virke til Fordeel for den; hvorimod den vistnok uden videre kan fremmes, saaledes som den foreligger.

**Formanden:** Her er kun Spørgsmaal om, om der skal nedsættes et Udvalg eller ikke. Altsaa have de Herrer, der ønske en umiddelbar 2den Behandling, kun at stemme mod Forslaget til Nedsættelse af et Udvalg.

Ovennævnte Forslag af Frolund sattes derpaa under Afstemning og fik 5 Stemmer for sig og 44 imod sig; men, da saaledes det tilstrækkelige Antal Stemmer ikke var afgivet, lod Formanden foretage et Navneopraab, hvorved det, som af nedenstaaende Liste vil sees, forkastedes med 57 St. mod 6.

Ja.

Hass; Jensen, S.; Johansen; Schøler, L.; Brockdorff; Frolund.

Nei.

Olsen, P.; Rugaard; Andersen, M.; Hage, A.; Hage, S.; Hall; Hansen, J. A.; Hansen, L.; Hansen, P. (Kbhv. A. 4.); Hjort; Jochumsen; Jørgensen; Jørgensen, J.;