

vendig; iagttager en saadan Forsigtighed, som efter de almindelige Regler kan fordres af Enhver i sliige Tilfælde, og; naar han iagttager denne Forsigtighed, saa har han opfyldt Alt, hvad Loven fordrer af ham; hvis han desuagtet skulde komme til at beskadige Traaden, saa er han ganske angerløs. Men, dersom han derimod ikke er opmærksom derpaa, uagtet han veed, at Traaden ligger der, men siger: ja, det vedkommer ikke mig, lider den Skade, saa lider den Skade; ja, saa forekommer det mig ogsaa, at han bør være udsat for den Straf, som er fastsat i Loven.

**Tscherning:** Ja, det var omtrent den samme Bemærkning, jeg vilde gjøre, som det ærede Medlem fra Grenaa (Müller) henlede Dømtalsheden paa, at her er næsten ikke Tale om private Interesser; thi det, som det ærede Medlem for Sorø (Alberti) sagde om en Mand, der henvender sig til Vandværksstyrelsen, for at lade en Rende lægge, det kommer jo her slet ikke til at forvolde nogen Bauskelighed; thi, naar den vedkommende Huuseier har overdraget Nedlæggelsen af Renden til Vandværksstyrelsen, og gjort Vandværksstyrelsen, som her er den offentlige Autoritet, opmærksom paa, at Traaden ligger paa det Sted, hvor der skal graves, saa har han gjort Alt det, han skal, og saa kan der Ingen mere paalægge ham noget Ansvar. (Alberti: Men Criminals og Politiretten siger ikke det Samme!). Ja, dersom det skulde hælde sig, at Criminals og Politiretten ikke skulde komme til at sige det Samme, saa vilde det være tidnok at bringe Criminals og Politiretten til at sige det Samme. — I ethvert Tilfælde troer jeg ikke, vi skulle kunne finde nogen Formel at give denne Lov, hvorved vi i saadanne Tilfælde kunne være os eller stikke den Vedkommende. Dersom det ærede Medlem vil sige — hvad jeg her har hørt omtalt tidligere — ja, men man skal lægge Traaden paa en saadan Maade, at den ingen Molest kan lide; saa vil jeg sige, at det vilde være en Umulighed; thi, selv om Traaden bliver lagt ind i en Rende, lige saa tyk som de Render, der bruges til Vandrør, saa lader det sig ikke gjøre; thi, om der blev stødt til denne Rende, saa at den kom til at synke, saa vilde det netop sige, at Traaden

blev molesteret, idet dens Synkning vilde nødvendigvis knække Traaden. Vi ville, naar vi komme ind paa Gasanlæg og lignende Ting, snart komme til at finde os i at see Gaderne gjennemskærene paa langs og paa tværs, af Rør, som man, naar man skal grave i andre Niemed, er nødt til at vogte sig for at beskadige. Dersom det ærede Medlem vil reise til London, da vil han, naar der finder Gravninger Sted, see undertiden 3 til 4 Etager af Rør krydse hinanden, som allesammen blive holdte i Fred til Trods for Gravningen. Det er, fordi vi endnu kun ere saa lidet vant til Anlæg af den Art, at det forekommer os som noget særdeles vanskeligt. Det, som det forekommer mig, at man maa lægge mere Vægt paa i Tide at faae en Erklæring om, det er, om den Veisfærende, hvis Hjul synker ned i en Rende, hvorover han har Lov at komme, hvor Sporet er, men hvor Traaden ligger, og som derved kommer til at beskadige Traaden, om han skal betragtes som den, der har forbrudt sig (Nei!); jeg troer heller ikke, det kan være Tilfældet. Enten maa Traaden lægges paa Veien paa de Steder, hvor de Veisfærende ikke maae føre, eller ogsaa maa den lægges saaledes, at de Veisfærende kunne føre paa Veien uden at synke ned til Traaden og beskadige den. Det er maaskee det egentlige Hovedpunkt. Hvad Byerne angaaer, saa antager jeg, at Traaden ikke kan være lagt igjennem Byerne, naar man med samme er gaaet udenfor de virkelige Chausseer, uden med By- og Værdighedens Bemyndigelse, og uden at der først har været foretaget en Undersøgelse, hvorved Vedkommende, der have nedlagt den, have forenet sig med Byens Værdighed om, paa hvilke Steder Traaden kunde og maatte nedlægges. Det vil sige: alle de Steder, hvor Traaden er nedlagt paa Byens Grund, der maa være foretaget saadanne Undersøgelser forud. Privat Veier er det Terrain i Kjøbstæderne, som ikke er den offentlige Chaussee; men det er ikke private Mænds, det er den private Byes Grund. Noget Saa-dant maa være foregaaet i Byerne, og, hvad Landeveiene angaaer, da er Traaden nedlagt paa offentlig Grund, og det er stadigt med dette Forhold bekendte Mænd tilstede, som