

jeg dog ikke, at der dert vilde indeholdes mindste Grund til at antage, at denne Tilfynsmand ikke skulde have baaret sig pligtmæssig ad. Det er altid et meget misligt Forhold, man kommer i, ved at undergive sig en Bøldgift; og i Særdeleshed i dette Tilfælde, hvor det er Fremmede, der skulle være Bøldgiftsmændene, kan det have sine store Tvivl om, hvorvidt der holdes den rette Rødvægt paa den ene Side mellem Statens Interesse i, at de heromhandlede Arbejder blive udførte saaledes, at den Garantie, Staten har paataget sig, ikke derved bliver større end nødvendig, og paa den anden Side den Interesse, som uægtelig Entreprenurerne have i at kunne komme saa hurtig og med saa liden Udgift som mulig til at faae Arbejdet fuldført. Det vilde derfor vist være en overilet Slutning, om man i dette Tilfælde, deraf, at Sagen saldt ud til Entreprenurerens Fordeel, vilde udlede, at Controllen i og for sig var for streng. — Den arede Taler har ogsaa indskrænket sig til at sige, at Controllen vistnok hidtil har været tilstrækkelig streng. Ja! derom tvivler jeg ikke; det har den vistnok været, men der er jo heller ikke Spørgsmaal om at give Controllen en større Intenstet, end den hidtil har havt. Hvad der her er Spørgsmaal om, er kun det, at nu, da Arbejderne udbrede sig over

et større Terrain, behøver den tilfynshavende Ingenieurofficeer endnu en anden underordnet Officeer til at føre det specielle Tilfyn paa en del af Jernbanen, idet der paa eengang arbejdes paa forskjellige Puncter, i betydelig Afstand fra hinanden liggende Districter, saaledes, at den høiere Tilfynsmand, den, som har det øverste Tilfyn, ikke er istand til at oversee Alt. Det forekommer mig saaledes, at der er tilstrækkelig Grund til at bevilge den fulde Sum, som er begjæret, som virkelig ikke kan siges at være begjæret efter nogen altsfor rundelig Maalestof, naar man vil være sikker paa, at ikke den for Statens Bølfærd saa vigtige Control skal slappes.

**Formanden:** Da Ingen yderligere har begjæret Ordet, kunne vi gaae over til Afstemning; men, forinden jeg sætter Udvalgets Forslag under Nr. 4 under Afstemning, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der under 1. α. Anmærkning, som begynder med „til Hovedreparationer“ er indløbet deels en Trykfeil og deels en Skrivfeil, idet der staaer „Strækningen“ istedetfor „Strækninger“ og „Kjøbenhavn“ istedetfor „Kjøge“.

Derefter foretoges Afstemningen med nedenstaaende Resultat:

#### 1) Underændringsforslag af Udvalget:

I den under Ændringsforslaget Nr. 4 foreslaaede Redaction af „A. t. Veivæsenet“ tilføies under „s. Almindelige Udgifter“ følgende Anmærkning: „300 Rbd. ere personligt Tillæg for den nuværende Contoirchef og Revisor ved Ingenieurcorpsets Veivæsenets Contoir.“

vedtoges eenstemmigt med 79 Stemmer.

#### 2) Forslag af Udvalget:

„A. t. Veivæsenet“ opføres paa følgende Maade:

##### 1. Veivæsenet:

α. Vedligeholdelse af samtlige for Veivæsenets Regning anlagte Hovedlandeveie circa 139 Mil . . . . .	203,187 Rbd.
til Hovedreparation paa Strækninger af Veiene mellem Kjøge og Bordingborg samt mellem Nyborg og Middelfart . . . . .	13,056 —
	<hr/>
	216,243 Rbd.