

nes med 3,000 Rbd., og saaledes er det i Gjennemsnit Tilfældet med vort hele Gagerings-system.

Finansministeren: Det benægter jeg paa det Bestemteste; det forholder sig ikke saaledes, og det er netop ikke Tilfældet for Finansministeriets Vedkommende. Den ærede Rigsdagsmand skal ikke kunne paavise et eneste Tilfælde, hvor man kan rette den Bebreidelse imod mig, at jeg har foreslaaet en Post til Besættelse, i hvilken en Mand tidligere var ansat, men som ansaaes for overflødig. Hver Gang der er indtraadt en Vacance, har Postens Inddragelse været taget under omhyggelig Overveielse, og Enhver, der er bleven udnævnt til Posten, forsaavidt Noget er bleven udnævnt, er bleven det under den sædvanlige Bettingelse; med Forbehold af Gagens Stadfastelse ved den paagældende Finantsklov, og det Slags Bebreidelse, som den ærede Rigsdagsmand nu henvender til Finansministeriet, er aldrig blevet henvendt til Finansministeren før nu, alene med Undtagelse af for Generaldecifor ved Postvæsenets Vedkommende, hvor den er aldeles ugrundet; thi der er Ingen ansat som Generaldecifor med nogen ny Gage eller deslige, men han er bleven ansat med sin Pension.

Müller: Naar jeg som Medlem af Finansudvalget har virket Mit til, at den Dtring om Telegraphens Fortsættelse, som findes i Udvalgets Betænkning, er kommen derind, saa troer jeg at burde udtale, hvad der især har bestemt mig i saa Henseende. Jeg hører til dem, der ansee det for et Uheld for Landet, at det engang har Sundtolden saaledes, som det har den; jeg hører til dem, som ønske, at det var anderledes, men i dette Tilfælde har Sundtolden og navnlig dens Administrationsfond bidraget til at gjøre en gavnlig Foranstaltning hurtigere mulig, end maaskee ellers vilde have været Tilfældet, nemlig en Telegraph fra Helsingør over Kjøbenhavn til Elben. Men jeg vilde ansee det for en stor Uret, der blev begaaet imod den største Deel af den jydsk Halvø, dersom denne elektriske Telegraphlinie i altfor lang Tid eller endog blot i nogen Tid affaar den egentlige Halvø fra det øvrige Rige. Jeg troer ogsaa, at der

vilde være fuld Jøle til i Sundfartens egen Interesse at fortsætte den paa Drefundstoldens Administrationsfonds Regning; idet jeg efter de Oplysninger, der have foreligget Finansudvalget, forudsætter, at Midlerne dertil neppe savnes i denne Fond. Vi vilde da opnaae den Fordeel for vore egne og for fremmede Skibe, at man fra en nordlig Bynt af Jylland, enten Skagen eller Frederikshavn, vil kunne paa samme Maade, som det skeer paa Amerikas Østkyst, til Helsingør telegraphere om, hvorledes Wind og Veir var, og navnlig naar Storme vare indtraadte ved Skagen og i Kattegattet, hvilket vilde give Anledning til, at Skibe ikke gik nord paa ud fra Helsingør, naar Omstændighederne ikke vare gunstige. Det vilde allerede være til stor Nytte. Endvidere passerer en Mængde Skibe Frederikshavn, og disses Ciere, saavel fremmede som indenlandske, vilde altsaa derved kunne underrettes om deres Ankomst. Frederikshavn er en Hovedplads for endeel af de danske Skibshedere, som ere beskæftigede i den mindre Fart, det er en Tilflugtshavn, en Nødhavn. Det er derfor ofte af stor Vigtighed, at der ikke gaaer Dage tabt, inden Vedkommende kan give Ordre til sit Skib, det være sig i det ene eller i det andet Diemed. Alt det er ubeløst for Diebliffet, da der ingen Telegraph gaaer dertil. Antallet af de Skibe, som søge Frederikshavns Havn, erindrer jeg ikke i dette Diebliff, men det er temmelig betydeligt. Naar det er bemærket af Udvalget, at Telegraphens Fortsættelse er i den jydsk Handelsstands Interesse, saa troer jeg, at man med Nette kan sige dette. Jeg antager, at det ikke vil være mange Aar, før dette Meddelelsesmiddel er ligesaa udbredt hos os, som Veiene nu ere det, saaledes at andre Dele af Landet ogsaa ville faae det. At den jydsk Halvø med Nette vil kunne fordre det, troer jeg man kan oplyse ved et Exempel; thi man vil, naar Telegraphen er igang fra Hamborg til Kjøbenhavn, kunne meddele en Ordre efter Børstiden i Hamborg, Klokken 2, som saa Timer efter vil være i Kjøbenhavn, og Vedkommende, der faaer den, vil, gaaende med Dampskibe fra Kjøbenhavn directe til Jylland, kunne bereise en stor Deel af Jylland og gjøre