

Rigsdagstidende.

1853. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 132.

Femte Session.

41de Møde.

Torsdagen den 1ste December.

(Fortf.)

Ordføreren: Der er vist en lille Misforstaaelse tilstede fra den ærede Finanzministers Side, naar han troer, at det har været Udvalgets Mening, at disse Skibe skulle bygges af Marinen; vor Bemærkning gaaer kun ud paa, at denne Administrationsgreen maatte blive lagt ind under Marinen. Vi have nemlig antaget, og det synes ogsaa, at den ærede Finanzminister er enig med os deri, at Marinen ifølge sin hele Stilling mere er kaldet til at forestaae denne Slags Arbejder. Jeg skal villig erkjende, at de Bedligholdelsesomkostninger, som Krydstoldvæsenets Fartøier foranledige, kan man ikke sammenligne med de Bedligholdelsesomkostninger, som Skibe i sædvanlig Fart foranledige; men det forekommer mig dog efter de Oplysninger, som jeg har forskaffet mig, at disse Udgifter ere temmelig høie. Det er en Udgift af næst 9000 Rbd. for 166 $\frac{3}{4}$ Commercelsk. Jeg kan ikke troe Andet, end at der vist maatte kunne gjøres en Besparelse i saa Henseende. Hvad de øvrige Punkter i denne Sag angaaer, finder der ingen Uenighed Sted mellem Ministeren og Udvalget. Med Hensyn til en forøget Udgift til Kontrollen i Jylland, saa forekommer det mig ikke, at den Omstændighed, at denne Control tillige skulde efterspore Smugbrændterier, kan gjøre den forøgede Udgift nødvendig. Der er vel maaskee en anden Omstændighed, som kunde have bidraget herill, men som den ærede Minister slet ikke har omtalt, det er den ambulante Toldcontrol, der søger at modvirke Smughandelen. I denne Henseende er det maaskee vig-

rigt, at denne ambulante Control bliver ved for Toldvæsenet. Med Hensyn til de øvrige Punkter, har jeg ikke nødig videre at udtale mig.

A. Sage: Det er vist til Nytte baade for Statskassen og de Bedkommende, som drive Smugbrændterier, at de blive affastede saa hurtigt som muligt; men der er efter Ministeriets Meddelelse et andet Måned med det ambulante Toldvæsen, nemlig at forhindre den ulovlige Bissekramhandel. Det gjør mig ondt, at denne Handel er ulovlig, især i Jylland, hvor mange af Beboerne have en saa lang Vej til Handelsstederne. Jeg kan ikke ret indse nogen Fare ved denne Handel; jeg vil gjerne troe, at det er det Samme, som man paa Færøerne kalder Spekulanthandel; men jeg er nu engang af den Formening, at man skal overlade Enhver at handle som han har Lyst til. Jeg troer, at det er til mere Nytte, at der i flere Egne af Jylland drives Bissekramhandel, end det kan være til Skade, og jeg indseer ikke, at der nu kan være Stort til Hinder for at have Forbudet imod Bissekramhandelen, hvilket Forbud rimeligviis for en stor Deel er udkommen for at forebygge Smugleri over Kongeaen; da Grændsen midlertid ikke længere ligger der for Toldvæsenet, er jo derved en meget stor Betænklichkeit hævet. Jeg vil henstille til den ærede Finanzministers Overveielse, om der ikke er Farvande her i Riget, hvor der maaskee baade til Fordeel for Toldopsynet og til Besparelse for Statskassen kunde være Anledning til at anvende smaa Skruedampbaade istedetfor de mange Seilsfartøier. Det er upaatvibeligt, at det er en større Udgift strax; men ved en rigtig Efterregning troer jeg, at der vil findes Anledning til at holde sig til Dampbaadene, ligesom jeg