

Søfolk, og ved Krydstoldvæsenets Tjeneste kan man ikke hjælpe sig med andre end endog meget fortrinlige Søfolk. Naar imidlertid den Forsøgelse, som er ønsket, bevilges for et halvt Aar, vil man jo for det Første kunne hjælpe sig dermed, og, naar Finantslovsforslaget for næste Aar skal forelægges, vil det vise sig, hvorvidt det er uomgængeligt nødvendigt at andrage paa en yderligere Forhøielse for at erholde det fornødne Mandskab. Jeg skal altsaa ikke udtales mig mod de Endringsforslag, der ere motiverede under Nr. 4, 8 og 10 i Betænkningen. Det ærede Udvalg har ikke knyttet nogen Indstilling til sin Bemærkning angaaende Krydstoldfartøiernes Vedligeholdelses- og Omkostninger o. s. v. og den ærede Ordfører har allerede bemærket, hvorledes Finantsministeren, tildeels endog længere Tid tilbage, end det af de Udvalget meddeelte Bemærkninger kan fremgaae, har været betænkt paa at søge sine Bygningsarbejder, saavel ved Krydstoldvæsenet, som ved Postvæsenet, udførte paa Marinens Værfter. Grunden dertil har imidlertid ikke været den, at jeg smigrede mig med, at de der ved skulde blive billigere udførte; det er muligt, hvad meget store Skibe, saasom Dampskibe til Postvæsenets Brug, angaaer, derom har jeg ikke tilstrækkelig Erfaring; men jeg troer, at hvad de mindre Fartøier, som man bruger i Krydstoldvæsenets Tjeneste, angaaer, vil det ikke være Marinen muligt at bygge dem saa billigt, som de kunne bygges af Private, og dette troer jeg ogsaa er almindelig erkjendt af Marinens egne Teknikere. Men Grunden, hvorfor jeg har ønsket, selv om det skulde blive noget dyrere, at lade disse Fartøier bygge hos Marinen, er den, at det forekommer mig grundet i Sagens Natur, at naar man har saadanne Værfter som Marinens, og disse ved den der tilstedeværende Arbeidskraft ere istand til at udføre saadanne Arbejder, bør man gjøre det, ligesom det ogsaa giver en større Garanti for Arbejdet, end Finantsministeriet kan opnaae ved nok saa omhyggelige Contracter, og det giver ogsaa en større Overensstemmelse i Henseende til Bygningsmaaden, end man nu kan opnaae, fordi man ikke

kan være tjent med steds at accordere med den samme Privatmand, men maa accordere med Forskjellige, for ikke at komme i en enkelt Mandes Lomme. Men dette har atter den Ulempe, at Fartøierne ikke altid blive af en saa tilsvarende Bygningsmaade, som man kunde ønske. Jeg vil imidlertid fremdeles have min Opmærksomhed henvendt paa denne Gjenskab, fordi jeg tillægger den Grund, som saaledes har foranlediget Finantsministeren til directe at henvende sig til Marineministeren, en overordentlig betydelig Vægt; men billigere troer jeg, som sagt, ikke, at det der ved vil blive. Udvalget har fremhævet, hvorledes Vedligeholdelses- og Omkostningerne ved Krydstoldvæsenets 26 Fartøier synes særdeles høie. Det har ogsaa forekommet mig saaledes, og det har stadig allerede i Generaltoldkammerets Tid været Gjenskab for Bestræbelser at faae disse Vedligeholdelsesomkostninger indrettede saa billigt som muligt; men jeg maa erkjende, at man, uagtet de forskjellige Krydstolddirecteurer, der af Marinen have været commanderede til denne Tjeneste, ligeledes have bestræbt sig derfor, dog aldrig har kunnet bringe dem noget betydeligt ned, og den naturlige Marsag dertil er, at Krydstoldvæsenets Fartøier i en ganske anden Grad ere udsatte for Slitage end Fartøier i privat Fart. Naar Krydstoldfartøierne skulle opfylde deres Bestemmelse, saa er det nødvendigt, at de ere, om ikke de bedste Seilere, saa dog blandt de bedst seilende Fartøier, og dette medfører atter, at de ordentligviis kun kunne benytte nye eller halvslidte Seil, og altsaa hyppigere maae skifte Seil end private Fartøier. Desuden ligger en Deel af Krydstoldvæsenets Fartøier ube en større Deel af Aaret end private, og endelig ligge de ofte paa Stationer, hvor de ere udsatte for den allerførste Fare, naar de ikke i enhver Henseende ere complet udhalede og forsynede med det bedste Materiale. Det er Noget, som medfører, at Vedligeholdelsesomkostningerne for Krydstoldfartøierne, i Sammenligning med Omkostningerne for private Fartøier, altid ville stille sig høiere.