

Det tredje Endringsforslag, Udvalget har stillet, angaaer de 3000 Rbd., der ere forlangte til til de berebne Toldofficierter. Aarsagen til dette Forlangende ligger deri, at det Bederlag, disse Bestjente hidtil have havt, under de nuværende forhoiede Kornpriser er aldeles utilstrækkeligt, og da Forhoielsen kun beløber sig til 50 Rbd. for hver, har Udvalget ikke fundet Anledning til at fraraade Thinget at gaae ind derpaa. De Endringsforslag, der ere stillede til Udgifterne ved Drefunds Toldkammer, ere alle af mindre Betydning. Det første gaaer ud paa, at Bygningsudgifterne skulle nedsættes med 130 Rbd., og Aarsagen dertil er, at i de Bilag, der have medfulgt Finantslovsforslaget, har der ikke været tilstrækkelige Oplysninger om Nødvendigheden af en saadan Bevilling. Der findes nemlig kun anført, at disse 130 Rbd. skulle anvendes „efter nærmere Conferenz med Toldkammerdirecteuren“, og det er altsaa ganske klart, at de Forbedringer, der skulle foretages ved Hjælp af dem, ikke kunne være saa paatrængende nødvendige; man har derfor fundet tilstrækkelig Anledning til at tilraade, at de ikke bevilges. Det 6te Endringsforslag gaaer ud paa, at 120 Rbd. til Forhøielse af en Qvartermesters Løn ikke bevilges; den samme Sum har været opført paa det Finantslovsforslag for indeværende Aar, der oprindelig blev forelagt, men man fandt dengang ikke Anledning til at gaae ind derpaa, og det fremkommer nu uden nye Motiver. Da den paagældende Qvartermester, hvis jeg ikke huffer feil, har 440 Rbd. aarlig, hvilket synes at være en passende maastee endog en rundelig Løn for en Mand i hans Stilling, har Udvalget ikke fundet Anledning til at gjøre nogen Indstilling om at afvige fra Thingets tidligere Beslutning. Endringsforslagene under Nr. 5 og 7 gaae ud paa, at den forlangte Forhøielse af Kostpengene, deels for Besætningen paa Drefunds Toldkammers Inspectionsartøier, og deels for Besætningen paa Dampbugseersfibene i Sundet, bevilges, men dog kun for det halve Aar, af de samme Grunde, hvorfor man tidligere har tilraadet Thinget lignende Indstillinger.

Finantsministeren: Jeg troer rigtig nok, at det ad Aare vil vise sig, at det ærede

Udvalg ikke har ganske Ret med Hensyn til dets Opfattelse af Betydningen af Silkeborgs Toldcontrol; men da der for Diebliffet ikke er Spørgsmaal om nogen endelig Afgjørelse af dette Anliggende, idet Udvalgets Forslag kun gaaer ud paa, at Ordet „midlertidig“ skal tilføies, saa kan jeg iaar indskrænke mig til den almindelige Bemærkning, at en Mand, som Administrationen i dette Anliggende maa tillægge den største Sagkundskab, nemlig Over-toldinspecteuren for Jylland, har bestemt været af den modsatte Mening. Jeg maa ogsaa erindre om, at denne Control ikke blot har at gjøre med at kontrollere de concessionerede Landbrænderier; men den udgjør tillige en meget væsentlig Modvægt mod den endnu tilstedeværende Tilbøielighed til hist og her, og netop i den midterste Deel af Jylland, at forsøge Smugbrænderier. Det vil jo erindres, at det ikke er saa mange Aar siden, at dette dreves i et stort Omfang, og der maa gaae nogle Aar, inden Grindringen om de formeentlige Herligheder, der kunde være forbundne dermed, er gaaet tabt, saaledes som Tilfældet nu er i Ostifterne, hvor den Slags Overtrædelser slet ikke mere ere at befrygte. Imidlertid vil Spørgsmaalet jo komme frem til næste Aar. Hvad de øvrige af det ærede Udvalgs Indstillingspunkter angaaer, saa kan jeg om dem alle udtale, at jeg ikke finder Noget mod dem at erindre. Jeg anseer det for en Selvsølge, at, naar det Dyrtidstillæg, hvorom der er forelagt et særligt Lovforslag, bliver Lov, saa vil det være ufornødent at give Krydstoldassistenterne, hvem dette vil komme tilgode, endnu et Tillæg til deres Diæter. Derimod kan jeg ikke nægte, at jeg nærer nogen Tvivl om, hvorvidt det vil være tilstrækkeligt kun at bevilge en Forhøielse til Skipperne og Mandsskabet for et halvt Aar; thi den Diætforhøielse, hvorpaa der fra Regeringens Side er andraget, grunder sig ikke alene paa Hensynet til den nuværende Dyrtid, men ogsaa for en væsentlig Deel og ligesaa meget paa et Hensyn, der maastee vil være at tillægge en mere blivende Bægt end for det kommende Halvaar, nemlig Hensynet til, at Hyrerne i den private Fragtfart ere stegne betydeligt, saa at det bliver vanskeligere og vanskeligere at finde dygtige