

2000 Rbd. til Forstærkning af Opsynet med Landbrændter kun skal bevilges midler til digt for et Aar. Den Conto, hvortil dette Vædringsforslag slutter sig, er foreslaaet forøget med 3600 Rbd., hvoraf imidlertid 1600 Rbd. kun er en Versurpost, saa at den egentlige Forøgelse kun er 2000 Rbd. Anledningen til denne Forhøielse ligger deri, at Finantsministeriet har anseet det nødvendigt at forstærke det ambulante Toldopsyn, navnlig Toldopsynet i Skanderborg og Silkeborg District, som foruden Toldoppebørselerne i det District desuden have Opsynet med 30 Landbrændter i Jylland. Udvalget har havt nogen Tvivl om, hvorvidt det kunde ansees for en hensigtsmæssig Maade at ordne dette Forhold paa, at have en ambulant Control, der skal udstrække sin Virksomhed over den allerførste Deel af en saa omfattende Provinds som Jylland. Man har troet, at denne Sag bedre maatte kunne lade sig ordne, naar Controllen udgik fra de Toldsteder, indenfor hvis Omraade Landbrændterne ligge. Landbrændterne staae nemlig først i Forhold til disse Toldsteder, forsaavidt de maae betale deres Afgifter til dem, og man har derfor troet, at det vilde være en nemmere og mere besparende Maade at føre Controllen paa, naar den udgik fra dem, istedetfor at etablere et enkelt Ambulance-system, der skulde udstrække sin Virksomhed over hele Landet. Man har imidlertid frygtet for, at man kunde berede Administrationen Vanskeligheder, hvis denne Sum ikke blev bevilget, og man har derfor intet Vædringsforslag stillet om, at den skulde udgaae; men man har ønsket, at denne Post kun skulde være midlertidig, at dens midlertidige Character maatte bevares i Finantsloven, og det Vædringsforslag, man har stillet, gaaer derfor netop ud paa, at den kun opføres som midlertidig. I den Finantsloven næste Gang forelægges, venter man, at den ærede Finantsminister vil have taget denne Sag under Overveelse, og at han, forudsat, at Udvalgets Betænkkeligheder skulle finde Anklang hos ham, ogsaa har foretaget de nødvendige Reforme i denne Henseende. Det andet Vædringsforslag gaaer ud paa, at Kospenge og Hyre til Krydstoldassistenterne og Mandskabet paa Krydstoldfartøierne skulle nedsettes, saa-

ledes at det forlangte Tillæg til Krydstoldassistenterne skulde aldeles udgaae, og det for Mandskabet nedsettes til det Halve. Der er nemlig forlangt forhøiede Diæter til begge disse Arter af Betjente paa Grund af den forhaandenværende Dyrtd, men da Krydstoldassistenterne maae komme ind under den Lov om Dyrtdstillæg, der for Liden foreligger Rigsdagen, saa har man ikke troet at behøve ogsaa her at tilstaae dem et Tillæg, da de saa vilde faae et dobbelt Tillæg. Hvad derimod Mandskabet paa Fartøierne angaaer, har man fundet tilstrækkelig Grund til at gaae ind paa det Forslag, der for deres Vedkommende er stillet; men man har dog imidlertid ikke her villet afvige fra den Regel, man paa andre Steder i Finantsloven har fulgt, og har derfor foreslaaet, at denne Forhøielse kun skulde bevilges for et halvt Aar. Da her er Tale om Krydstoldvæsenets Fartøier, maa jeg tillade mig at henlede Tingets Opmærksomhed paa en Bemærkning, som Udvalget har gjort i sin Betænkning om de betydelige Udgifter, som Krydstoldvæsenets Fartøier og disse Inventarium foranlediger. Man har forespurgt sig hos Finantsministeren, om der ikke kunde være Anledning til at faae denne Administration henlagt under Marineministeriet, thi det er ganske klart, at Bygningen og Vedligeholdelsen af Fartøierne synes paa en mere hensigtsmæssig og passende Maade at kunne henlægges under Marineministeriet. Finantsministeren har senere meddeelt Udvalget en Brevverling, der om denne Sag har fundet Sted mellem Marine- og Finantsministeriet allerede i sidste Efteraar, hvoraf det fremgaaer, at Marineministeren ikke er villig til at gaae ind paa en saadan Forandring. Jeg vil dog ønske, at den ærede Finantsminister ikke vil opgive sine Bestræbelser i denne Retning, thi disse Udgifter ere meget betydelige; 26 Fartøier, der kun have en Drægtighed af 167 Commercelæster, koste, hvis jeg ikke huller feil, 12,000 Rbd. i Vedligeholdelses-Omkostninger, og naar man lægger Mærke til, at et nyt Inspectionsfartøi vil koste næsten 10,000 Rbd., synes det at være klart, at der maa kunne gjøres Besparelser i denne Retning, og at det var ønskeligt, om de bleve foretagne.