

men jeg troer ikke, at man kan udele dette af mine Ord; thi „nogen Tid“ er et elastisk Udtryk, det kan ligesaa godt betyde flere Uger, som det kan betyde en Dag. Det er naturligvis en Pligt at bekyndtgjøre det umiddelbart, saasnart man veed, at Fyret er tændt; men det er et Princip, at man først skal vide, at Fyret er tændt, førend man bekyndtgjør det.

N. Sage: Efter Alt, hvad der er blevet anført, tør jeg vel omtrent antage, at denne Forhandling om Fyrenes Tænding vil kunne blive bedømt af de ærede Medlemmer. Det glæder mig, at flere have sluttet sig til den af mig udtalte Anskuelse. Det fremgaaer af, hvad der er udtalt af det ærede Medlem fra Alsens (Thomsen) og ogsaa tidligere af den ærede Marineministers Dtringer, at Finantministeriet ikke synes om „Dplysning“; thi i Alsens bygger man Toldbobbygningen saaledes, at Fyret ikke kan sees, og de her omhandlede høist vigtige Bekyndtgjørelser synes det Finantministeriet ikke har befordret. Det glæder mig, at den ærede Marineminister for en Deel har kunnet bevise, at han med Hensyn til disse Bekyndtgjørelser deler Ansvar med Andre; men jeg kan ikke negte, at i en Sag som denne forekommer det mig, at den ærede Marineminister ikke burde have stølet paa Andre, men at han skulde have affendt Bekyndtgjørelserne saaledes, at han var ganske vis paa, at de kom Vedkommende hurtigst muligt tilhønde. Den ærede Marineminister

har yttret, at Ingen for ham har klaget derover; men jeg kan personlig anføre, at Eieren af det omtalte Skib, „Calcutta“, til mig har sagt, at ene og alene Uvidenhed om, at der var et Fyr i Rattegattet paa Kobbergunden, var Aarsag til, at Skibet forliste. Jeg kan ogsaa anføre, at de Smaaskippere, der ere komne ned fra Læsø, efterat Fyrskibet blev lagt ud, have yttret, at der var stor Glæde paa Læsø i Anledning af det nye Fyrskib. Jeg troer, at vi ere komne paa det Rene med Sagen, saaledes at ikke det hidtil fulgte Princip mere vil blive fortsat, og det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Rothe), har ogsaa paaviist, at der kunde være sset det Samme angaaende Bekyndtgjørelsen om det nye Fyrskibs Tænding, som der aarlig skeer med de andre.

Rettelser.

Nr. 122, Sp. 1902, L. 15 fr. n.: „Fabriken“
les: „Fabriker“.

— 124, Sp. 1927, L. 17 fr. n.: „Stjævhed“
les: „Stjævhed“.