

rer mere. Men alle de andre Skibe som komme ude fra Søen, vide ikke Andet, end at de i Løbet af September skulle see efter Fyret. Den ærede Rigsdagsmand sagde, at han havde ikke seet det i Nviserne, og at Skipperne læse ikke Nviserne. Ja, det er netop Ulykken; det er Feilen, at man forlanger, at Marineministeriet ikke alene skal gjøre Bekjendtgjørelserne, men ogsaa tvinge Skipperne til at læse dem. Det er Noget, som Skibsrederne skulle sørge for; de skulle holde dem til at læse Bekjendtgjørelserne; og de skulle sørge for, at Skipperen forstaaer at føre Skibet. Den ærede Rigsdagsmand siger, at det er ikke nogen synderlig Feiltagelse mellem Trindelen og Kobbergrunden. Den Skipper, der tager feil af det Fyr, han seer ved Kobbergrunden, og troer, det er det ved Trindelen, fortsjener aldrig at føre et Skib; han har $4\frac{1}{2}$ Mil seil i sit Bestik paa $7\frac{1}{2}$ Mil, som er Afstanden fra Anholt's Knob i dette Tilfælde efter 3 à 4 Timers Seilads. Havde han, da han saae Fyret, istedetfor at sige: det er Trindelen, kastet sit Lod, saa havde han vidst, hvor han var; han maa ikke have en saadan Feil paa en Distance af $7\frac{1}{2}$ Mil fra Knobene op til Kobbergrunden, uden at blive opmærksom derpaa; det er et overmaade daarligt Bestik. Jeg vil ikke kaste Stenen paa den Ulykkelige; thi den Skipper er ulykkelig nok; men pist er det, at, da hans Rheder og Fader var hos mig og bad om Hjælp, har denne erklæret til mig: jeg har ikke et Ord at sige til hans Forsvar. Havde han havt Noget at klage, var det vel kommet til Marineministeriet og ikke til den ærede Rigsdagsmand; men der er ikke talt et eneste Ord til mig derom.

Jeg skal slutte med det, jeg har begyndt med, at, saalænge jeg har den Gæde at staae i Spidsen for Marineministeriet, skal der ikke udkomme en eneste Bekjendtgjørelse, førend Fyret er tændt, førend jeg veed, at det er tændt. Det omtalte Fyr blev tændt Natten imellem den 24de og 25de; men det blev bekjendtgjort strax den 26de, altsaa saa snart det kun var muligt; men, førend vi vidste, at det var der, kunde vi ikke bekjendtgjøre det. Der er endnu en lille Omstændighed, som den ærede Rigsdagsmand aldeles har overgaaet, formodentlig fordi han ikke læser Nviserne; det er, at den

22de, da Skibet bugseredes herfra; lod jeg sætte i den Berlingste Tidende og Adressavisen, at nu var Fyrskibet afgaaet herfra. Det havde været værd, at de Herrer, som seiliede paa den Tid og tage sig af Skibsfarten, havde læst Nviserne; det havde været værd, at de Folk, som seiliede ud herfra paa saadanne Reiser, som f. Ex. de, der fore "Calcutta," der, som den ærede Rigsdagsmand siger, er det største Skib, der er gaaet ud herfra, havde kjøbt sig et nyt Kartegat-Kort; saa havde de der seet Fyret malet af med Rødt og Gult; men det er virkelig for Meget forlangt, at Marineministeriet ovenikjøbet skal putte dem Sedlerne i Hænderne (Tscherning: Nei, det er ikke for meget forlangt.) Bekjendtgjørelsen af 26de September er i 200 Exemplarer sendt til Udenrigsministeriet paa Dansk og Tydsk, til Ministerierne for Holsteen, Lauenborg og Stesvig hver 100 Exemplarer, og til Finantsministeriet 1500 Exemplarer, for at fordeles paa alle Lødsteder overalt i Landet. Marineministeriet kan ikke gjøre mere. Det er endvidere fordeelt til Fyr- og Bagervæsenet og flere, bestandig i et betydeligt Antal Exemplarer, og er desuden bekjendtgjort i alle Nviser. Naar den ærede Rigsdagsmand endvidere har omtalt Bekjendtgjørelsen om Fyrene omkring Læsø, da skal jeg dertil bemærke, at det vistnok er ganske vigtigt og ønskeligt, at Fyrene kunne ligge ude saa længe som muligt, og det er derfor ogsaa af mig bestemt, at de Skibe, der ligge i Læsø Rende og i Drogden, skulle blive liggende, til Isen kommer; thi dem kunne vi redde ind, men de andre kunne vi ikke redde, og de maae altsaa tages ind, førend Isen kommer. Mit Ønske er, at de alle skal ligge ude til den 31te December. Dette kunde imidlertid ikke lade sig gjøre for Kobbergrundens Vedkommende; det er et interimistisk Skib, og der er Afskilligt at rette paa Fyrenes Installation, og jeg tør altsaa ikke vove at lade det blive ude til den 31te December, hvorfor dette tilligemed Fyrskibet ved Anholt's Knob maa gaae ind. Trindelen derimod avterede jeg dengang skulle blive ude indtil videre. Her, mine Herrer, skal jeg give Bevist paa, hvor oprigtigt jeg taler i saa Henseende. Jeg erfjender, at det var en velsigelig feil Dypfat-