

færreste Skippere læse. Aviserne, og at det især er sjældent, at man seer danske Aviser i fremmede Lande; og jeg for min Deel tilføjer, at jeg uagtet jeg vistnok læser ligesaamange Aviser som de fleste Skippere, dog ikke har seet Bekjendtgjørelsen af 12te August. Af disse Breve sees det endvidere, at Matten mellem den 4de og 5te October forliste paa Læsø det af Capitain Bruhn førte og i Apenrade hjemmehørende Fregatsskib Calcutta, — der er det største Skib, der er bygget i Danmark, og som foretog sin første Reise iaar, — og endvidere den tremastede Skonnert Certum, hjemmehørende paa Guernsey, samt Skonnerten Laura, hjemmehørende i Dunquerque og ført af Capitain Mayon, ligesom 4 à 5 andre Skibe vilde have haft samme Skjæbne, naar ikke Calcutta og Certum, som vare forud, havde varflet disses Førere om at undgaae Faren. Dersom den ærede Minister mener, at det var aldeles usvarligt af disse Skippere, at de ikke vidste, hvor de vare, da maa jeg erindre om, at der fra Kobbergrunden til Trindelen kun er $4\frac{1}{2}$ Mil, at der er mange uberegnelige Strømninger der, og at det er overmaade let for Fartøier, der gaae med godt Veir og pludselig see Fyret — jeg formoder nemlig, at alle 3 Lanterner vare tændte; det er mig ikke ganske bekjendt, men jeg formoder det —, at troe, at de da ere ved Trindelen, og da at styre Courssen Nordvest efter Skagen og sølgelig gaae lige i Land paa Læsø. Dette er uundgaeligt; det er gaaet saaledes med de 3 Skibe, og det vilde være gaaet ligeledes med de 4 à 5 andre. Jeg vil bemærke, at den 11te October forliste det sidste af de 3 Skibe, nemlig den franske Skonnert. Hele denne Ulykke kunde have været undgaaet, naar den ærede Minister havde sørget for, at Fyret ikke var blevet tændt, førend, som jeg har sagt, en trykt Seddel var leveret enhver Skipper, der clarerede i Helsingør, udgaaende Nord efter. Der er intet Spørgsmaal om, at den ærede Minister maa indrømme, at de fleste Bekjendtgjørelser vare mangelfulde. Jeg stoler i saa Henseende saa aldeles paa Ministerens Dyrigtighed som Sømand, at jeg, efter hvad jeg saaledes har oplyst, er vis paa, at han vil indrømme, at Udvalget har havt tilstrækkelig Anledning til den fra dettes

Side skete Udtalelse, og erklære sig beredt til for Fremtiden, naar nye Fyrsskibe lægges ud, at iagttage en anden Fremgangsmaade.

Marineministeren: Min Dyrigtighed som Sømand, som den ærede Rigsdagsmand, der sidst havde Ordet, stillede en Appel til, skal jeg lægge for Dagen, saa godt jeg kan. Jeg anerkjender aldeles ikke det, som den ærede Rigsdagsmand har fremsat om, at der skal have fundet en mangelfuld Bekjendtgjørelse Sted, og jeg skal tilføie, at, dersom jeg vilde have fulgt hans Raad, at bekjendtgjøre, førend Fyrsskibene bleve lagte ud, saa havde jeg gjort mig skyldig i en aldeles uforvarlig Fremgangsmaade. Jeg vil spørge den ærede Rigsdagsmand, om han vil paatage sig Ansvar for, at de Skibe, som blive bugserede herfra i Dag, ikke ville blive paafeilede paa Veien til Kobbergrunden og havareres, maaffee feilede aldeles i Sønt, saa at de slet ikke komme til at vise Fyr? Vil den ærede Rigsdagsmand paatage sig dette Ansvar, som deraf vil flyde, med at bekjendtgjøre Fyrets Tænding, forinden han veed, at det er tændt? Naar han havde bekjendtgjort under 20de eller 21de — vil jeg antage —, at Fyret vilde blive tændt den 24de, saa var denne Bekjendtgjørelse gaaet pr. Dampskib til Hamborg og England, pr. Post til Sverrig og Norge, og de Skibe, som vare komne ind fra Søen, havde søgt efter et Fyrsskib, som ikke var der. Vilde den ærede Rigsdagsmand paatage sig Ansvar for derfor? Jeg ikke; jeg er altfor meget Sømand til at gjøre det. Bekjendtgjørelsen om et Fyrsskibs Udløggelse skal og maa ikke skee, førend Fyret er tændt, førend det er paa sin Plads, og man veed, at det er tændt; den modsatte Ansæelse er fuldkommen feil; og her kan jeg vise Dem, mine Herrer, en heel Bunte franske, engelske og spanske Fyrsskibsbekjendtgjørelser, og der er ikke een Bekjendtgjørelse, som er feilet, førend Fyret er tændt. Og nu vil jeg spørge: til hvad Nytte er det, om jeg bekjendtgjør det nogle Dage isorveien? Nogle enkelte Skibe af dem, der i de Dage gaae herfra, kunne vel have Nytte af, at de vide isorveien, at der er et Fyrsskib, skjøndt de dog ikke kunne vide det med Visshed; thi de vide ikke, om det ikke er tilstødt Havari imidlertid, om det maaffee ikke eksiste