

nister til at gjøre denne Forandring, og aller-  
mindst indseer jeg, hvorledes den ærede Mini-  
ster har kunnet finde det forsvareligt at bekendt-  
gjøre dette saa sildigt; thi, naar et saadant  
Skib skal ligge ude til den 31te December, eller  
til hvilken som helst anden Dag længere end den  
sædvanlige, burde han upaatvivlelig have be-  
kendtgjort dette flere Maanedes forinden. Vi-  
geledes burde Bekjendtgjørelsen om Frederiks-  
orts Fyr være skeet paa anden Maade. Det  
bekjendtgjordes at skulle tændes i November;  
det var noget sildigt, idet det først den 1ste  
November bekjendtgjordes, at det skulde tændes  
den 10de November; denne Bekjendtgjørelse  
kunde have været gjort tidligere; men jeg ind-  
rømmer, at dette er af ringere Bigtighed i  
Forhold til de andre Bekjendtgjørelser. Jeg  
kommer nu egentlig til det Punkt, der er af  
allerstørste Bigtighed, og som angaaer det nye  
Fyrskib ved Kobbergrunden. Dersom de ærede  
Medlemmer ville see paa Kortet, ville de finde,  
at det er en overmaade farlig Grund, der  
strækker sig i meget betydelig Afstand fra  
Læso sydost ud i Kattegattet. Det har  
længe været erkjendt som en stor Røddendighed  
for Søfarten, at der burde ligge et Fyrskib  
ved Kobbergrunden, og det er fortjenstligt, at  
den ærede Minister har sørget for, at der er  
henlagt et Fyrskib der, men det er i højeste  
Grad beklageligt, at dette Fyrskib er lagt ud  
under en saa mangelfuld Bekjendtgjørelse.  
Under den 12te August bekjendtgjordes nemlig,  
at der i September vilde blive udlagt paa  
Kobbergrunden et Fyrskib af den og den Bes-  
kaffenhed, og Bekjendtgjørelsen slutter med,  
at en nærmere Bekjendtgjørelse vil blive ud-  
færdiget, naar Skibets Fyr er blevet tændt.  
Jeg vil nu til den ærede Minister som Sø-  
mand henstille, om han virkelig, saafremt  
Skibet allerede i August var saavidt færdigt,  
at man vidste, at det kunde lægges ud i  
September, finder det forsvareligt da saa seent  
at bekendtgjøre dette. Jeg paastaar, at  
allerede i Foraaret, i April eller Mai Maaned,  
burde Bekjendtgjørelsen have været udfærdiget,  
og det saaledes, at det tillige meddeelttes,  
hvilken Dag Fyret vilde blive tændt. Dersom  
den ærede Minister var i Tvivl om, naar  
Skibet kunde blive færdigt, saa kunde han

have sagt: „Jeg ventet det færdigt den 1ste  
September, men, for at være sikker, saa bekendt-  
gjør jeg, at det bliver færdigt og tændt den  
5te October“ eller hvilken som helst anden Dag,  
saaledes at alle de Fartøier, der passere  
Kobbergrunden, itide kunde faae at vide, naar  
Fyret blev tændt. Hvorfor har man ikke  
baaret sig saaledes ad? Den næste Bekjendt-  
gjørelse var udfærdiget den 26de September i  
dette Aar, og deri stod, at Knobens Fyrskib  
første Gang viste Fyr den 25de September,  
og altsaa er Bekjendtgjørelsen om Fyrets Tæn-  
ding udfærdiget Dagen efter, at det alle-  
rede var tændt. Men ikke nok hermed;  
nu kommer det værste, det nemlig, at denne  
Bekjendtgjørelse ikke er omdeelt i Helsingør til  
derværende Skibsclarerere førend den 12te,  
og til nogle af dem den 13de October, istæ-  
detsfor at denne Bekjendtgjørelse strax burde  
være kommet dem tilhænde.

Jeg maa bede de ærede Medlemmer lægge  
Mærke til, at det navnlig for de Skippere, der  
komme Syd fra, er farligt at være ubekjendte  
med, at et Fyrskib er udlagt paa Kobbergrun-  
den. Den ærede Minister vil maaskee indvende,  
at alle Søfarende skulle være fuldkommen nøt-  
agtige i deres Beregninger; men dette kunne  
vi ikke forlange; vi kunne ikke fordrø, at de  
bestandig skulle staae med Løddet i Haanden, og  
vi bør ikke udsætte dem for Fare, som ikke  
ere saa nøtagtige. Det, der burde have været  
skeet, — sildigt taget, som det var — var, at  
en lille trykt Seddel, affattet i forskellige  
Sprog, nogle Dage førend den 24de Septem-  
ber var leveret paa Dronningens Toldkammer til  
enhver Skipper, der gik Nord efter; saa havde  
de vidst, at der var et Fyrskib paa Kobber-  
grunden. Det var næsten umuligt for Noget  
at vente, at saaledes skete Misgreb skulde løbe  
af uden sørgelige Følger, hvilke da ogsaa ere  
indtraadte. Det glæder mig imidlertid strax  
at kunne tilføie, at det, takket være vor Herre,  
ikke har kostet noget Mennekeliv. Den ærede  
Minister siger: der er ingen Klager komne  
over disse mangelfulde Bekjendtgjørelser. Jeg  
har imidlertid her to Breve om denne Sag,  
hvoraf det sees, at man ingen Kundskab havde  
om, at der var lagt noget Fyrskib ud paa Kobber-  
grunden; vi maae nemlig vel husse paa, at de