

Formanden: Det næste Punct er Bebttagelse af Behandlingsmaaden af Udkast til Lov om nogle Forandringer i § 2 af Loven af 26de Marts 1852, angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster. Forslaget er ligesom det forrige trykt og omdeelt. Hvis der ikke gjøres noget Forslag om et Udvalgs Medsættelse, skal jeg uden Afstemning antage det billiget, at Lovforslaget gaaer umiddelbart til 1ste Behandling i Thinget (Ophold), hvilket saaledes er billiget.

Jeg gaaer derpaa til det 3die Nummer paa Dagsordenen, som er Fortsættelse af 2den Behandling af Forslag til Lov om den offentlige Orden paa Søns og Helligdage. De to første Paragrapher i Lovforslaget er i det foregaaende Møde afgjorte. Jeg skal nu sætte under Discussion den øvrige Deel af Lovforslaget med de tilhørende Ændringsforslag, som findes i Betænkningen fra Udvalgets Side, samt det Ændringsforslag, der findes paa Bladet Nr. 17. Discussionen er aabnet. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren: Min Stilling til denne Sag er undergaaet en væsentlig Forandring ved Resultatet af den Afstemning, som iforgaars fandt Sted over det Forslag, der var stillet af mig og en anden æret Rigsdagsmand som Mindretal af Udvalget, og som gik ud paa, at den Afgang, som Lovudkastet hjemler til at foretage Markarbejde paa Søns og Helligdage paa den i § 1 omtalte Tid, maatte indskrænktes til saadant Arbejde, som paa Grund af ugunstigt Veirligt ikke kunde taale at opsættes; thi, ligesom Forkastelsen af dette Forslag bragte mig til ikke at stemme for Udkastets § 2, saaledes vil den fremdeles være for mig en afgjørende Grund til at stemme mod Lovforslaget i dets Heelhed. Jeg har tilladt mig at gøre denne Bemærkning, fordi det under Forhandlingerne muligt kunde blive Tilfældet med Hensyn til et eller andet Punct, at der blev Spørgsmaal om at argumentere fra et i Udvalgets Betænkning opstillet Hovedhensyn, paa hvilket der efter min Overbevisning nu er skeet et saadant Brud, at jeg ikke vil være istand til deri at søge en Støtte mod mulige Indvendinger, som

jeg under Forudsætning af, at Hensynet var gennemført med den efter min Mening behørig Consequens, vilde have kunnet; men for dette Tilfælde tør jeg vistnok gjøre Regning paa, at et af Udvalgets øvrige Medlemmer, der har en fra min afvigende Anskuelse, vil tage Ordet. Jeg skal ikke for Diebliffet indlade mig paa at ytre mig med Hensyn til de Paragrapher, som ere stillede under Discussion, førend det har vist sig, hvorvidt der fremkommer Erindringer mod samme, og navnlig ikke, førend den ærede Rigsdagsmand, der har stillet Ændringsforslag til § 3, har udtalt sig angaaende sit Forslag.

Sttrup: Det forekommer mig (og den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgtreds (Hage) har i sidste Møde incidenter ytret samme Mening), at der ligger en aabenbar Modsigelse i det ærede Udvalgs foreslaaede nye §§ 2 og 3. Den førstnævnte tillader ubetinget Løsning og Ladning til enhver Tid, men, naar § 3 forbyder al Arbeidskjørsel i Kjøbstæderne paa Søns og Helligdage, gøres det aldeles umuligt at løsse og lade paa disse Dage i Kjøbstæderne. Det er ikke, efter det almindelige Begreb, at løsse, at laste Værerne ud paa Skibsbroen, hvor de skulde ligge Dagen og Natten over, eller, hvis der er to Helligdage førend den følgende Søndag, 2 Dage og Nætter for Wind og Bøve, ja endogsaa i paakommende Høivande eller i Skylregn udsatte for total Dødelæggelse, og at lade, navnlig Kornvarer, er jo aldeles umuligt, uden at de maae kunne fjøres paa Bøgne til Skibet eller Ladepladsen. Naar det altsaa i § 2 tillades at løsse og lade, men § 3 forbyder al Arbeidskjørsel, saa gives der med den ene Haand og tages med den anden. En saadan Modsigelse kan derhos føre til mange Inconvenienter og Tvistigheder, hvoraf ogsaa kunne avles chicaneuse Processer. Det er nemlig ganske almindeligt, at i de mellem Befragter og Skipper sluttede Certeparter betinger Ladningsseieren, fra den Dag af Skibet er ankommet til Løsepladsen, visse Liggedage, inden hvilke han skal løsse Skibet eller betale Skipperen ikke ubetydelige Liggedagspenge for hver Dag efter Forløbet af disse Liggedage, hvor