

Regjeringens Forslag. Der fremfinnede vistnok ogsaa i hans Foredrag nogen Tvivl om, hvorvidt den controlsforende Ingenieursofficer ikke gik for vidt i sine Fordringer; men det blev dog udtalt af ham paa en særdeles varfom og maadeholdende Maade. Hvad jeg har udtalt, sigtede mere til saadanne Dtringer, der synes at gaae ud fra den Forudsætning, at, siden den controlsforende Officer ikke kan komme overeens med Entreprenuerne, og man er i den ubehagelige Nødvendighed, at Sagen maa afgjøres ved en Boldgiftskjendelse, maa der være Uret eller dog Sandsynlighed for, at der er Uret hos den controllerende Officer; men jeg veed virkelig ikke, hvorpaa denne Slutning skal grundes; thi det andet Partie er aabenbart interesseret i, at man tager det meget let med Betingelserne for, hvad man vil ansee for forsvarligt Arbejde, og, dersom den Mand, der efter bedste Samvittighed fører denne Control i Overensstemmelse med, hvad han finder at være i Statens Interesse, skal være udsat for, at man har en forudsattet Formodning om, at han maa have Uret, saa vilde det virkelig være meget vanskeligt for Nogen, at paatage sig denne Control, og den, der paatog sig den, vilde finde mere Opmuntring til at være eftergivende i sine Fordringer end til at vise den behørig Omhu for Staten.

Da jeg sidst havde Ordet, glemte jeg at omtale det i sig selv ubetydelige Vædringsforslag, der er stillet med Hensyn til nogle smaa Lønninger til nogle Havnebetjente ved Frederikshavns Havn. Det forekommer mig, at det er meget vanskeligt, her at bedømme, hvorvidt disse Forholdelser, som vedkommende Havnecommission har foreslaaet paa Grund af Havnens tiltagende Frequent, der naturligvis maa forøge Arbejdet, ere grundede eller ikke. Især synes der at være liden Opfordring til at gjøre nogen Forandring deri, da Summerne ere meget ubetydelige, og man jo ogsaa i det Hele erkjender, at Arbejdet der er tiltaget, navnlig naar man vil foretage saadanne Forandringer, at man vil tillægge enkelte og netop de mere betydelige Betjente de foreslaaede Forholdelser, hvortil man vil negte dem til Andre.

Schovelin: Jeg skal tillade mig at an-

befale Udvalgets Fleertals Forslag med Hensyn til de jydske Landvejsarbejder. Den eneste Grund, der er bleven anført for ikke at bevilge disse Penge, er Hensynet til Finantsernes Tilstand; men der er derimod blevet bemærket, at Indtægterne sandsynligvis ville blive større end beregnet i Udkastet til Finantsloven, og fremdeles skal jeg gjøre Thinget opmærksom paa, at, naar man blot vil holde sig til Indtægterne, saaledes som de ere opførte i Finantslovsforslaget, og dernæst vil følge de Forslag, Udvalget har gjort, saa vil der ikke alene blive Raad til at bygge disse Veie og at dække den Underbalance, der nu findes, men der vil endog blive flere hundrede Tusinde Rigsbankdaler tilovers. Jeg tillader mig derfor at foreslaae, at man gaaer ind paa Udvalgets Fleertals Forslag. — Med Hensyn til Jernbanen er der af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) ytret, at den ikke behøvede at være et Nønsterværk; det er ganske rigtigt, det behøver den ikke at være, men jeg skal dog tillade mig at erindre om, at Staten efter al Sandsynlighed kommer til at betale de Reparationer, der blive at udføre paa denne Jernbane, og det er derfor af Bigtighed, at den bliver godt bygget. Der er blevet sagt, at, naar den bliver som andre Jernbaner, saa er den god nok; ja, men andre Jernbaner ere af meget forskjellig Beskaffenhed. Der findes Jernbaner, der ere meget godt byggede; men der findes ogsaa et stort Antal Jernbaner, der ere overordentlig slet byggede. Det er ikke nogen Mærkværdighed, at der falder store Bygningsværker sammen; endnu medens de ere under Arbejde, og det er eudda ikke det Værste, men værre endnu er det, naar Jernbanerne bygges saaledes, at de netop kunne staae en kort Tid, men derpaa hurtigt forfalde; det er det, man skal undgaae ved denne Jernbane, og det er derfor, at en Control vistnok er i høj Grad nødvendig. Det er blevet sagt, at en saadan Control skal føres paa Stedet og ikke i Stuen; ja det er ganske rigtigt, der skal føres Control paa Stedet; men, naar vi nu erindre, at Jernbanen fra Koeskilde til Korsør er 10 Mile lang, synes det ikke at være overdrevent, naar den Ingenieur, der skal