

Rigsdagstidende.

1853. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 78.

Femte Session.

29de Møde.

Onsdagen den 16de November.

(Fortf.)

Rothe (fortf.): Hvad den ærede Rigsdagsmand for Kbhvns. 2den Valgkreds (Hage) har anført, er ogsaa kun tildeels rigtigt. Det er ganske rigtigt, at det har været bestemt, at Jernbanen skulde være fuldført i Slutningen af næste Aar, og at det altsaa kun vil være Halvdelen af næste Finantsaar, hvorom der her kan være Tale; men der har paa den anden Side her været omtalt, at der er indtraadt Forhold, som have frembragt en Standsning i Arbejdet, og det er derfor muligt, at det ikke vil kunne lykkes at faae det fuldført til den Tid, som tidligere har været fastsat. Skulde det imidlertid lykkes, saa følger naturligvis af sig selv, at Regjeringen ikke vil disponere over Mere end et forholdsviis Beløb af den Sum, som eventualiter bliver bevilget for et heelt Finantsaar, saaledes at man ikke udsætter sig for nogen Fare ved allerede nu at bevilge den. Forsaaavidt der var Tale om Regjeringens Credit ligeoverfor Udlandet med Hensyn til denne Sag, da passede de Bemærkninger, som den ærede Rigsdagsmand anførte, aldeles ikke. (Hage: Jo!) Nei, det gjorde de netop ikke. Han sammenlignede nemlig den Cours, som de danske Statspapirer have, med den Cours, som han antog, at de paagældende Jernbanepapirer havde; men der er for det Første begaaet en meget væsentlig Feil, idet han sagde, at der var indbetalt 20 Lst.; der er kun indbetalt 12 Lst., og, dersom han altsaa sammenligner den nuværende Pris paa disse Papirer med et Beløb af 20 Lst. istedetfor af 12 Lst., saa kan han vel komme til et saadant Resultat som det, hvortil han kom, angaaende

deres nuværende virkelige Cours (Hage: Maa jeg bede om Ordet?) men dette Resultat er aldeles urigtigt efter det virkelige Forhold. Og dernæst maa man ogsaa lægge Mærke til, at Statens Garantie først begynder at løbe fra den Tid, Foretagendet er fuldført, altsaa have disse Papirer for Dieblirket ikke Statens Garantie, men kunne derimod vente at faae den, og der er altsaa en meget væsentlig Forskiel mellem dem og andre Statspapirer, saaledes, at dette ikke kan faae Indskydelse herpaa. Jeg troer, at den danske Regjerings Credit i denne Henseende er væsentlig interesseret ligeoverfor Udlandet i denne Sag, men ikke i den Retning, som den ærede Rigsdagsmand antog. Det er nemlig overmaade vigtigt for den danske Regjering, at den stiller sig ligeoverfor de fremmede Capitalister, som have sat deres Penge i dette Foretagende, saaledes, at de ogsaa for Fremtiden i denne Retning faae Lyft til at indlade sig paa Foretagender med den paa samme Maade, som de have ønsket at indlade sig paa reent pecuniaire Foretagender med den, saaledes, at den danske Regjerings Credit med Hensyn til Entreprenørers Behandling ialmindelighed ved Foretagender af denne Art bliver lige saa stærk og solid, som den er med Hensyn til den danske Regjerings og den danske Stats Soliditet til at opfylde de Penges forpligtelser, som den har paataget sig.

Wilfens: Det er ogsaa det Spørgsmaal, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (A. Hage) fremsatte, som har bevæget mig til at begjære Ordet. Feiler jeg ikke meget, saa ere de engelske Entreprenører ikke forpligtede til at have Banen fuldfærdig til 1ste November næste Aar men kun at have den aabnet til Brug saavel for Gods som for Personstransporten. Men