

tigt, at der omkring paa de forskjellige Steder af Jernbanen findes virkelige Ingenieur-Tilfynsmænd, Conducteurer eller hvad man nu vil kalde disse Personer, med Dygtighed, Indsigt og Paalidelighed, skjøndt i en underordnet Stilling. Det er af yderste Vigtighed, for at Arbejder af denne Art kunne foregaae billigt, at Entreprenøerne holdes saa lidt tilbage fra at kunne arbejde efter deres Bequemmelighed som muligt. Det er en Strid, som man i mange Retninger har maattet gaae igjennem, at tvinge Arbejde bort fra at udføres under Regjeringens Ledning, hvilket her i Landet i Gjennemsnit altid har vist sig at være dyrt og at være et galt System. Naar vi hvergang, vi faae Entreprenøer til Forretninger af denne Art, besvare og bebyrde dem med alle Slags Indsigelser og Indvendinger mod Sagens Fremgang, saa gjøre vi det kostbart og umuligt for dem, og det bliver Penge, vi tage ud af vor egen Lomme. Saalænge jeg ikke feer Resultatet af den Boldgift, som forestaaer, saa er jeg uwillig til at give en eneste Stilling mere til Controllen, uagtet al den Tillid og Agtelse, jeg vil skænke de Mænd, som ere befastigede dermed; thi jeg, for min Part, holder mig overbevist om, at der i mange Retninger anlægges en Maalestok, som ikke kan bruges i Forhold af denne Art. Vi have ikke i denne Retning modtaget nogen som helst Oplysning fra Indenrigsministeren, som sætter os ind i Sagens sande Beskaffenhed. Det er en af de ulykkelige Omstændigheder, som det hidtil ikke har været muligt at bringe Regjeringen fra, at den, ved at forelægge Finansloven, ikke har havt Forudsæenhed nok til at meddele Rigsdagen de Oplysninger, som behøves for at dømme om de gjorte Begjæringer, og i de fleste Tilfælde er Finansudvalget ved Undersøgelserne kommet til at indsee, at Regjeringen ikke har meddeelt dem, fordi Regjeringen selv ikke har havt dem. Naar Finansudvalgene ville gaae deres Historie igjennem, saa kunne vi sige os selv, at vi i de fleste Tilfælde have lært Regjeringen, hvorledes den skulde skaffe sig Midlerne til at kunne see og dømme. Hvad Bygningsvæsenet angaaer er dette dog kun lykkedes os i en meget ufuldstændig Grad. De Dverslag, hvormed

det i Almindelighed synes, at Regjeringen er fornøiet, siden den sender dem til os, for at vi skulle være fornøiede med dem, ere i de fleste Tilfælde — der gives dog Undtagelser — saaledes, at de aldrig burde frembydes til nogen Mand, som skal sælge en Dom om disse Gjenstande. Der angives hverken Maalet paa de Bygninger, der omtales, eller det Omfang, som man befastiger sig med; men der siges kun, saa og saa Meget til en Smed, saa Meget til en Glarmester og saa Meget til en Murer. Det er altsaa Noget, hvori Regjeringen, dersom den har været fornøiet dermed, har den høieste Uret, og dersom den sender det til os, medens den har noget Bedre, saa har den endnu en højere Uret. Saaledes er denne Sag beskaffen, og vi vide ikke Andet derom end den løse Tale og en Begjæring af 2000 Rbd., og paa denne løse Tale og denne Begjæring af 2000 Rbd. har jeg for min Part, og Udvalgets Fleertal med mig, ikke troet at burde gaae ind.

Sage: Det vilde vistnok være meget ønskeligt, om man kunde komme i Besiddelse af flere Oplysninger, inden man tog en endelig Beslutning om at negte eller bevilge disse 2000 Rbd. Der er jo noget meget besynderligt i, at begjære Løn for Folk, som skulle bruges hele det næste Finantsaar, medens det er os bekendt, at Jernbanen ifølge Contract skal være færdig til 1ste November. Det er dog idetmindste en Oplysning, som det ærede Ministerium burde meddele, at det ikke troer, at Banen bliver færdig til 1ste Novbr., og det maa man jo formode af Ministeriets Anmodning om Løn for et heelt Aar; thi ellers vilde det vist kun have andraget paa Løn for et halvt Aar. Jeg troer derfor, at man skal være lidt forsigtig ved enten at negte eller bevilge disse Penge, indtil der fremkomme yderligere Oplysninger. Negter man disse Penge, og det saa siden viser sig, at der har været Mangel paa Control, og Regjeringen da kaster mulige Feiltagelser over paa os, saa bliver det en ubehagelig Stilling. Det var vist ogsaa ønskeligt, om det ærede Ministerium vilde meddele Thinget Alt, hvad der kan meddeles, om denne Sags Stilling. Der er forskjellige Meningener om, naar denne Bane engang kan blive