

Det næste Affnit, der fattes under Forhandling, omfatter A. t. og u., Veivæsenet, Jernbanevæsenet og Canal- og Havnevæsenet, hvortil foruden Udvalgets Ændringsforslag under Nr. 10—14 incl. (See Betænkningen Sp. 81) var tillet følgende Ændringsforslag:

Forslag af Fronter, tiltraadt af Udvalget:

ad § 29. A. t. 1. s. „Almindelige Udgifter“. Der tilføies følgende Anmærkning: „300 Rbd. ere personligt Tillæg for den nuværende Contoirchef og Revisor paa Ingenieurcorpsets Veicontoir“.

Ordføreren: Jeg skal tillade mig, noget nærmere at motivere det Ændringsforslag, der af Udvalgets Fleertal er tillet under Nr. 11. Ved at stille dette Forslag, er Udvalgets Fleertal gaaet temmelig langt udenfor de Grændser, det i Almindelighed følger; Udvalget opfatter det i Almindelighed som sin Op-gave at begrænse de Begjæringer, der gjøres fra Regjeringens Side, og det er ganske usædvanligt, at Udvalget mod Regjeringens Dristeforeslaaer, at Thinget skal bevilge et større Beløb, som her endog er henved 150,000 Rbd. Jeg tror imidlertid, at der i dette Tilfælde er meget vægtige Grunde, der retfærdiggjøre denne Afvigelse fra de sædvanlige Vedtægter. Det er nemlig det ærede Thing bekendt, at Veiene i Jylland i lang Tid have været i en daarlig Tilstand; dette er ostere blevet udtalt her i Thinget, og Regjeringen har ogsaa deelt denne Anskuelse, idet den iffror af egen Tilskyndelse forelagde Rigsdagen et Lovforslag, der havde til Hensigt, at de nye Hovedlandeveisarbejder, der endnu stode tilbage, skulde fremmes hurtigere end tidligere paatænkt, idet de, istedetfor at fuldendes i 10 Aar, skulde fuldendes i 6 Aar, og dette Lovforslag blev med stor Majoritet vedtaget i begge Thing. Nu ere Forholdene iaar væsentligt de samme, som de vare iffror; der er iaar den samme Grund til at fremskynde disse Veiarbejder, som der var iffror, og, dersom Nogen muligt skulde troe, at det paatænkte Jernbaneanlæg i Jylland skulde gjøre det mindre nødvendigt, saa tror jeg, at det er et aldeles falsk Haab; thi Udsigten til saa-

danne Jernbaneanlæg maa ansees for at være skudt ud i en aldeles uviss Fremtid, da der desto værre er al Grund til at frygte for, at fremmede Capitalister i den nærmeste Fremtid ikke vil søge Anvendelse for deres Capitaler i Jernbaneanlæg her i Landet, og Jylland trænger altsaa ligesaa godt iaar som iffror til en hurtigere Tilendebringelse af sine Veie. Den Grund, som har bevæget Regjeringen til ikke at forlange det fulde Beløb, er Hensynet til de finantstillede Forhold, der for Diebliffet finde Sted, og navnlig, at Finantslovsforslaget frembyder Underbalance. Jeg vil nu paa ingen Maade formindste Vægten af dette Factum; men jeg vil dog bede det ærede Thing heller ikke at tillægge det for megen Vægt. Den hele Underbalance er om trent 60,000 Rbd.; men denne Underbalance er ikke en Folge af de almindelige Omstændigheder, der finde Sted, men er foranlediget derved, at der iaar fremkommer en ganske særegen Udgift, nemlig en halv Million til Godtgørelse for Frikjøbler i Krigen. Det er altsaa et aldeles forbigaaende Phænomen; desuden er der stor Grund til at antage, at Indtægten af de indirecte Skatter iaar, da der er saa høi Priis paa de vigtigste Udførselsartikler, bliver betydelig større, end den er calculeret, og endelig er der af Finantsudvalget paa forskjellige Poster foreslaaet temmelig betydelige Nedsættelser, deels med Hensyn til saadanne Arbejder, som man har troet uden Skade kunde udsættes til en senere Tid, og deels med Hensyn til saadanne Arbejder, der ligefrem have forekommet os at være overflødige. Dersom Thinget kun nogenlunde vil slutte sig til de Forslag, Finantsudvalget paa flere Steder har gjort, tror jeg, at man med Letthed vil kunne gjøre saa store Besparelser, at hele den Sum, hvormed der her er Tale, vil blive dækket derved, og den finantstillede Betragtning forekommer mig derfor ikke at være overveiende, da man især maa tage Hensyn til Jyllands Trang til bedre Veie. Jeg maa endnu fremhæve, at der ikke fra Regjeringens Side er tilstgivet nogen Besparelse, men kun en Udsættelse af disse Arbejder, og jeg vil bede Thinget vel lægge Mærke til, at paa samme Tid, det er en Udsættelse af disse Arbejder, er