

aldeles forhindrede al Tidsspilde. Derved slap vi for at give Penge ud, og den ærede Minister for at anvende sin Tid. Jeg takker den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Rothe), fordi han er villig til at ride med mig paa min Kjøphest, som han kaldte det, og dersom han blot vil ride med heelt igjennem og holde fast, skal han see, at vi paa den lempeligste og bedste Maade ride alle de Raugsindretninger overende, der endnu for en stor Deel forhindre Industriens Fremme.

Tfsherning: Jeg troer ikke, at jeg har udtalt et Ord, som i mindste Maade kunde tyde paa, at jeg ikke havde en fuldkommen Tillid til den Mand's Dygtighed i Træplantning, som her har været bragt paa Bane, og jeg tør sige, at der ved Udvalgets forskjellige Indstillinger ikke bliver lagt nogen Hindring i veien uden med Hensyn til Compedalshebe. Der er en anden Egn af Landet, hvor alle disse Forsøg passe meget bedre, og der vil skulde vi henvisse alle dem, der ville gjøre Forsøg i den Retning, og som skulde gjøre dem for offentlig Regning, det er nemlig i Klitterne; det er et dobbelt Formaal og et offentligt Formaal. Det lader sig ikke vente, at den private Industrie kan udrette Noget der, idetmindste ikke, at den fra Forstningen af vil kunne beskæftige sig dermed; der vil en Mand, naar han forsøger sig, kunne gjøre Staten en meget stor Tjeneste, og det vil lykkes ham ligesaagodt der som paa Compedalshebe, naar han har havt sjældne Gaver til at faae Træplantning til at lykkes. I Dalene mellem Klitterne er der Ly, og der er især Anledning til at gjøre Forsøg af den Art, og dertil bør vi indfranke vore Bestræbelser i saa Henseende. Men jeg skal forlade dette Træplantningsgebeet, som med alt det at være en vigtig Sag dog her har en mere privat Charakter og er meget mindre betydelig end den anden Sag, der har været bragt paa Dmtale idag, og det er hvad der angaaer Matriculvæsenet. Jeg har allerede for flere Aar siden gjort Indenrigsministeriet opmærksom paa, at vort Matriculvæsen laborerede af betydelige Mangler, som den daværende Indenrigsminister meget villigt indrømmede. Den ene af disse Mang-

ler er, at det er en Centralforvaltning, og at man ikke i de enkelte Localiteter, Amt og Communer finder Midler til at kunne orientere sig i Matriculvæsenet. Dette er en overordentlig stor Ulempe, og — naar jeg ikke maa blive misforstaaet — et Bevis paa Mangel paa administrativ eller Forvaltningsdygtighed, at man behøver for at faae udstykket 2 Skpr. Hartkorn at henvende sig til den høieste Centralmyndighed i Staten. Naar en Stat skal beskæftige sig med 2 Skpr. Hartkorn, saa gaaer Staten tilgrunde, og de 2 Skpr. Hartkorn svømme ovenpaa. Staten drukner i alle den Art Detailsager, og det er en Feil, som man maa arbejde paa at afhjælpe, og som for Drebliffet kan afhjælpes, naar man tillige arbejder hen til at gjøre Communerne til hvad de skulde være. Det bliver ogsaa efterhaanden en „Kjøphest“ fra min Side, ligesom Lovvæsenet er en saadan fra Andres Side. Jeg troer, at vi nødvendigviis maae staae Communerne til at blive til Noget og derved lette denne Art Foranstaltninger i en ganske betydelig Grad. Dette er den ene Retning, hvorpaa jeg skal henlede Opmærksomheden angaaende Matriculvæsenet, foruden den, som her er omtalt, at Matriculvæsenet ere for dyre, men den anden er selve Kortenes Indretning. Det er en stor Feil ved vort hele Korttegningsystem, at vi forlade os paa Maalestoffet istedetfor paa Beskrivelsen. Ethvert Kort, som skal have nogenlunde almeen Gyldighed og vare længe, skal have sine Maal betegnede ved sine Linier; thi det er ikke til nogen Nytte i Grunden, idetmindste til grumme ringe Sikkerhed, at tegne et Kort paa Papir og saa efter en Maalestof sidene efter søge de forskjellige Størrelser der. Papiret fortrækker sig; det forvansker sig; der kommer et ganske andet Kort ud af det, inden ganske faa Aar ere omme; næsten alt Papir har den Egenskab at trække sig forskjelligt i de forskjellige Retninger, og derved blive alle Kort uden Undtagelse forvanskede. Det koster desuden fra Begyndelsen af meget mere at tegne den Art nøiagtige Kort, end det koster at tegne saadanne Kort, hvis Nøiagtighed berouer paa en nøiagtig Beskrivelse. Det er meget lettere at eftersee, om der ved en Linie er skrevet saa