

Hele særdeles vel stillede, naar man regner, hvilke betydelige Bidrag den almindelige Statskasse giver til disse Hovedlandeveis. Det er jo vistnok en temporair Byrde for de Districter, hvori der arbeides, at de maae vedligeholde de gamle Hovedlandeveis ved Naturalarbeide, men, dersom det skulde forandres, saa vilde deels Forholdet blive forrykket til Skade for de Districter, hvis Hovedlandevie tidligere og paa i det Hele byrdefuldere Vilkaar ere blevne fuldførte, og derhos vilde Ingenieurcorpset, som har Vanskelighed nok ved at bestride det Arbeide, som nu paahviler det, blive meget bebyrdet, og endelig vilde der atter opstaae en anden Ulighed med Hensyn til de Districter, som fornemmelig maae bruge Amtsveie og ikke have nogen synderlig Nytte af Hovedlandeveis, thi Amtsveiene skulle ogsaa, forsaavidt de ikke endnu ere grundforbedrede, vedligeholdes ved Naturalarbeide. Jeg troer derfor, at det vilde foraarsage betydelige Vanskeligheder og neppe give et i det Hele retsfaerdigt Resultat, dersom man ogsaa vilde inddrage de ikke endnu grundforbedrede Landeveie under Ingenieurcorpset, og det er desuden heller ikke antageligt, at man paa Vedligeholdelsen af disse Veie, som jo ere fordoimte til om kort Tid at ophøre, — thi det vil vel neppe vare mere end 5—6 Aar, før Hovedlandeveiene ere fuldendte — skulde anvende den større Omhu og Bekostning, som vilde flyde af, at de bleve behandlet af Ingenieurcorpset, istedetfor at de nu behandles communaliter.

**B. Scholer:** Jeg kan ikke forlange noget bestemtere Svar fra den høitærede Indenrigsminister end det givne, at han ikke vil komme med et Forslag i denne Reining. Naar han endte med, at det kun vil vare 5 Aar, til Hovedlandveiarbejderne ere færdige, da er det Noget, som flere Gange er udtalt her i Thinget, men det vilde da ikke blive Tilfældet, hvis Regjeringens Forslag i Finansloven skulde tages tilfølge, at der nemlig skulde anvendes en betydelig mindre Sum, og at der ikke saaledes skulde skrives frem, som i forrige Sessim blev vedtaget, og som Udvalget nu har foreslaaet. Jeg begyndte allerede med at udtale, at er eengang har fundet Ubillighed og Ulighed Sted, og jeg indrømmer, at det aldrig kan

forddeles fuldkomment lige, men jeg troer dog rigtignok, at det Tryk, som hviler paa de Amter, der endnu staae tilbage, langt overgaaer det Tryk, som hvilede paa Hovedstadens nærmeste Omegn, den Gang denne selv maatte anlægge sine Hovedlandeveis. Det forekommer mig, at den høitærede Indenrigsminister sagde, at Hovedlandveienes Anlæg først i 1841 var bleven en Stats sag, men der har dog allerede tidligere, allerede fra 1793 ogsaa været bidraget fra den øvrige Deel af Landet til Anlæg af Hovedlandeveis paa Derno, og senere i den østlige Deel af Jylland, og jeg troer, naar man udregner denne Sum med Renter og Renters Rente, vil man see, hvilken stor Uret der begaaes imod de Districter, der endnu maae vedblive at gjøre Hoveri til Landeveiene. Der er ogsaa en anden Henseende, hvorved dette fremtræder som endnu mere ubilligt, nemlig Vedligeholdelsen af de Hovedlandveisstrækninger i Landet, som er overtagen for den almindelige Veikassens Regning, uagtet de endnu ikke høre til de ny anlagte Chausseer. Dette er Tilfældet med den Landevei, der gaaer langs op gennem Thisted Amt, hvilken rigtignok er særdeles vel vedligeholdt, hvad naar skyldes det fortræffelige Veimateriale. Der er ogsaa et andet Veistykke, som jeg for har tilladt mig at nævne, og jeg har ikke engang kunnet finde nogen Lovbestemmelse derfor, hvilket naturligviis under den tidligere Regjeringsform kan være vanskeligt, da en Lov kunde udfomme paa en ganske anden Maade end nu, blot som en Rentekammerfristelse; det er Veistykket fra Wisfenberg til Assens, hvis Vedligeholdelse, uden at den er bleven anlagt som ny Hovedlandevei, dog er overtagen af den almindelige Veikasse, og det forekommer derfor Beboerne saameget mere ubilligt, at de Amter, der endnu ikke have faaet deres nye Hovedlandeveis anlagte, skulle vedblive at have denne forøgede Byrde, da andre Egne have faaet deres Hovedlandveies Vedligeholdelse overtagen for den almindelige Veikassens Regning, uagtet de endnu ikke ere blevne chausseerede.

**Brockdorff:** Jeg skal ogsaa tillade mig at udtale min Beslagelse over den Uttring, vi have hørt af den høitærede Indenrigsminister,