

Farvandet ere navnte i Motiverne, og tillige leevner et Overflud til Vedligeholdelse af enkelte nye Bricker, hvis Anlæggelse maatte findes fornøden, og da Marineministerien ved Sagens første Behandling i Thinget erklærede sig villig til at gaae ind paa, at Lovudkastet affattes saaledes, at kun de toltklarerende Fartøier, altsaa den udenffjords Fart, belægges med Afgiften, saa skal Udvalget indfranke sig til at udtale, at det anseer det rettest, at den indenffjords Fart for Tiden fritages for Afgiften efter Lovudkastet.

For at henlede Thingets Opmærksomhed paa Omfanget af de Afgifter, der, efter Lovudkastet, vilde falde paa den indenffjords Fart, hvis den ikke ved Loven udtrykkelig undtages fra Afgifts-Erlæggelse, skal Udvalget bemærke, at denne Fart alene for Holstebroes Tolddistricts Bedkommende, forsaavidt der findes opført i Ude-Toldstedet Struers Toldvagtjournal, udgjør en større Lastedragtighed, end Farten fra dette Tolddistrict igennem Aggercanal. For dette ene Liimfjordsdistrict vilde Afgiften, naar Lovens nuværende Affattelse blev bibeholdt, og derved denne Fart kom ind under Afgiften, forhøies med et Beløb af henved over 100 Rbd. aarlig, uanset Summen, som de Fartøier vilde have at betale, der saagodt som daglig, uden at komme til Udetoldstedet, fare fra Kyst til Kyst. Opkrævningen af Afgiften af de sidst betegnede Fartøier, der ikke berøre nogen Toldpost, vilde derhos ikke kunne skee, uden at man tænkte sig et særligt Oppebørselsvæsen etableret paa Fjorden for denne Afgifts Skyld, paa hvilken Fremgangsmaade rigtignok er henpeget i Overlofsens Indstilling til Loven, og hvilket paa lignende Maade skal finde Sted paa den østlige Deel af Liimfjorden ved krydsende Lodser; men en saadan Oppebørselsmaade maa Udvalget ansee for aldeles forkastelig.

Kjøbenhavn, den 13de Februar 1854.

Müller,
Formand og Ddsfører.

Luxen,
Secretair.

Idet Udvalget endnu yttre, at der maa skee kunde være Anledning til strax at bestemme Anbringelsen af flere Mærker, bemærker det, at det har været under Forhandling i Udvalget, om ikke Loven burde forandres i sin Form, saa at den, istedetfor at fremtræde, som en Bemyndigelse for Marineministeriet, ligefrem udtalte et bestemt Lovbud. Dette sidste havde formeentlig været det Rigtigste, men da den af Ministeriet valgte Form stemmer med, hvad tidligere er benyttet ved lignende Bestemmelser, og da der ikke i det andet Thing har været reist nogen Betænkelse i saa Henseende, skal Udvalget ei heller tilraade nogen Forandring.

3) Henhold til det Advilede foreslaaer Udvalget følgende Ændringer:

1) Loven gives følgende Titel, istedetfor den nuværende:

Udkast til Lov,

hvoreved Marineministeriet bemyndiges til at paahyde Erlæggelse af en Briskeafgift for Farvandet paa Liimfjorden mellem Løgstørs Grunde og Agger-Canalen.

2) Imellem Ordene: „til Veiledning for Skibsfarten“, og „skal“ indskydes: „i Løbet af 3 Mar fra denne Lovs Datum“.

3) Istedetfor Ordene: „passerer nogen af de der udsatte Bricker“, indfattes:

„kommer fra eller udgaaer til et udenffjords, indenlandsk eller fremmed Sted“.