

**LIII.**  
**Betænkning**  
over

Udkast til Lov, hvorved Marineministeriet bemyndiges til at paabyde Erlæggelse af en Priskeafgift af ethvert, for Læstedrægtighed brændt Skib eller Fartoi, der ved at besejle Jarvandet paa Liimfjorden mellem Løgstørs Grunde og Agger-Canalen, passere nogen af de der udsatte Prikker.

(Afgiven af det af Folkethinget nedsatte Udvalg.)

Den Bemyndigelse, Marineministeriet søger ved nærværende Lovudkast, vil føre til at tilveiebringe et lignende Forhold i Jarvandet paa Liimfjorden mellem Løgstørs Grunde og Agger-Canalen, som det, der alt finder Sted paa den østlige Deel af Fjorden, samt i Indløbet ved Agger.

Løgstørs Lodsert vedligeholder saaledes Sømærkerne ved Løgstørs Grunde, imod at oppebære en Priskeafgift af de Fartoiere, der fare derover, og ligeledes i en Deel af Jarvandet mellem Løgstør og Aalborg, og Aalborg Lods-ferie vedligeholder paa lignende Betingelser nogle Sømærker deels i Jarvandet vestenfor Aalborg, deels østenfor, imedens et tredie Lods-ferie paa Liimfjorden, det ved Agger-Canalen, er pligtig at vedligeholde Sømærker og Varder ved Fjordens vestre Indløb, og derfor oppebær Priskepenge.

Betingelserne for, at Fartoierne skulle erlægge Priskepenge ere imidlertid meget forskellige. Ved at passere Løgstørs Grunde betales kun Priskepenge, naar der ei tages Lods, og de beregnes pr. Fod Dybgaende af ethvert for Læstedrægtighed brændt Skib; for de Mærker, der af Løgstørs Lodsferie ere udsatte i Jarvandet østenfor, erlægges Priskepenge af ethvert Skib pr. Læst, enten det har Lods eller ei, medmindre det kommer østenfra med Aalborglods; for de Sømærker, som af

Aalborg Lodsferie ere udsatte i Jarvandet vestenfor Aalborg, betales Priskepenge pr. Læst af ethvert Dæksfartoi, der passerer Mærkerne, uden Hensyn om Fartoierne have Lods eller ei, og for Mærkerne østenfor betales ligeledes pr. Læst af ethvert Fartoi over 5 Commercelæsters Drægtighed, dog kun, naar de ei have Aalborg-Lods ombord, ligesom ogsaa Skibe kommende østenfra med Lods fra Hals ei betale for de sidst omtalte Mærker.

Der er saaledes megen Uoverensstemmelse mellem Reglerne for de Omstændigheder, hvorunder Skibe i den østlige Deel af Liimfjorden ere forpligtede til at erlægge Priskepenge, men de have den Overensstemmelse, at Afgiften tilfalder Lodsferne imod at vedligeholde Mærkerne. For Agger-Canalen erlægges Priskepengene af ethvert Skib, som passerer Lobet eller Canalen uden Lods, hvilken Afgift ogsaa der tilfalder Lodsferne, og bør betales saalænge til disses Jollekasse, indtil der i den er opnaaet en saa stor Beholdning, at Udgifterne ved det ved kongelig Understøttelse anstaaede Lodsstationsfartoi, Sømærkerne, de paa Land opførte Varder eller Kaber, den i Canalen udlagte Boie og Lods-fartoierne deraf skjønnes at kunne bestrides.

Den af Marineministeriet søgte Bemyndigelse til at have Priskepenge i den vestlige Deel af Liimfjorden, med den i Motiverne ud-